

钦州市人民政府办公室关于印发 《钦州市向海经济发展“十四五”规划》的通知

钦政办〔2021〕40号

各县、区人民政府，各开发区、管理区管委，市直各委、办、局：

经市人民政府同意，现将《钦州市向海经济发展“十四五”规划》印发给你们，请认真组织实施。

2021年12月27日

钦州市向海经济发展“十四五”规划

前 言	.....
第一章 向海经济发展现状与面临形势	.....
第一节 “十三五”时期向海经济发展情况	.....
第二节 机遇与挑战	.....
第二章 总体要求	.....
第一节 指导思想	.....
第二节 基本原则	.....
第三节 发展定位	.....
第四节 发展目标	.....
第三章 加快推进陆海统筹，优化向海发展空间	.....
第一节 畅通西部陆海新通道“轴”，建设国际门户港	.....
第二节 协调“两带”发展，推进陆海统筹	.....
第三节 做强海洋经济“四区”，推动产业集群	.....
第四章 建设国际门户港，奠定通道轴发展基础	.....
第一节 打造千万标箱集装箱干线港	.....
第二节 畅通向海南北通道网络	.....
第三节 构建现代物流服务体系	.....
第四节 加快完善港航服务	.....
第五章 做大做强优势临海产业，构建现代海洋产业体系	.....
第一节 做强优势产业	.....
第二节 升级海洋渔业和滨海文旅业	.....

第三节 培育新兴海洋产业.....	
第六章 发展向海特色产业，促进联动发展.....	
第七章 加快开放合作，建设区域经济合作交流中心.....	
第一节 加快国际间开放合作，发挥自由贸易优势.....	
第二节 深入地区间开放合作，融入国内经济大循环.....	
第八章 加强科技创新驱动，提升发展软实力.....	
第一节 提升海洋科技创新能力.....	
第二节 推进向海数字经济发展.....	
第三节 优化营商环境.....	
第四节 改善亲海空间和居住体验.....	
第九章 实施海洋生态治理，加强生态文明建设.....	
第一节 构筑向海经济生态安全屏障.....	
第二节 提升海洋经济发展保障能力.....	
第三节 强化海上综合执法队伍建设.....	
第十章 规划实施保障.....	
第一节 加强组织协调.....	
第二节 强化政策保障.....	
第三节 提升向海意识.....	
第四节 完善经济运行监测与评估.....	
第五节 督促指导规划实施.....	
附表：钦州市向海经济发展“十四五”重点项目表.....	

前 言

钦州市地处环北部湾的核心区域，是“一带一路”西部陆海新通道重要节点，区位条件优越。2017年4月，习近平总书记在视察广西时提出“打造好向海经济”重要指示，2019年12月自治区党委、自治区人民政府出台《关于加快发展向海经济推动海洋强区建设的意见》（桂发〔2019〕38号），吹响了发展向海经济，建设海洋强区的号角。2021年4月，习近平总书记再次视察广西，提出“大力发展向海经济”的新要求。向海经济以海洋为方向和载体，以向海产业为纽带，以现代化港口和综合交通运输体系为支撑，陆海统筹、江海联动、合作共赢，是以海洋经济、沿海经济带经济、向海通道经济为主体的开放型经济。钦州市是向海经济发展的重要支点和增长极。

“十三五”期间，我市紧抓西部陆海新通道建设、自贸试验区、北钦防一体化发展等重大机遇，以港口为龙头，因时而动、顺势而为，充分释放“海”的活力，打造高水平开放、高质量发展的蓝色引擎，形成以海洋交通运输、海洋工程建设、海洋渔业、滨海旅游等主要海洋产业为主体，以临港绿色石化、电子信息、新材料、装备制造等海岸带产业为重点的海洋经济体系。已搭建临港产业高质量发展的“四梁八柱”，初步形成全国独有的“油、煤、气、盐”齐头并进的多元化临港临海石化产业体系，中马钦州产业园区、钦州港经济技术开发区和钦州保税港区蓬勃发展，北部湾一体化逐步推进，形成了良好的经济发展态势。2019年成功申报设立

中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区，成为广西面积最大、唯一临海的片区，跃居全国对外开放最前沿。

在“十三五”向海经济取得成就的基础上，钦州积极融入“一带一路”、“国际国内双循环”全方位开放发展新格局，加快建设“一带一路”西部陆海新通道枢纽城市。坚持政策为大、项目为王、环境为本、创新为要，围绕“国际门户港、自贸试验区、绿色石化业、江海宜居城、小康幸福人”的发展愿景，着力“建大港、壮产业、造滨城、美乡村”。根据《钦州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》和《广西海洋经济发展“十四五”规划》编制《钦州市向海经济发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出未来一段时期内钦州市向海经济发展的总体思路、发展目标、重点任务、产业布局和保障措施，是今后一个时期指导钦州市向海经济发展的行动纲领。

本规划范围包括钦州市管辖的海域和陆域，规划期为 2021—2025 年。

第一章 向海经济发展现状与面临形势

第一节 “十三五”时期向海经济发展情况

一、海洋经济呈现良好态势，经济增长引擎作用显著

“十三五”期间，我市紧抓西部陆海新通道建设、自贸试验区、北钦防一体化发展等重大机遇，以港口为龙头，因时而动、顺势而为，充分释放“海”的活力，打造高水平开放、高质量发展的蓝色引擎。钦州市海洋经济生产总值从2016年的457亿元增长到2019年的624亿元，年均增长13%，向海经济发展呈现出良好态势。2020年，在新冠疫情和国内外经济压力下，实现海洋经济生产总值655亿元，较上一年增长5.0%，保持了海洋经济平稳向好的势头。2020年，海洋经济占钦州地区生产总值的47.2%，是全市经济主体，占广西海洋经济生产总值的37.9%。

二、西部陆海新通道建设取得关键进展

“十三五”期间，西部陆海新通道上升为国家战略。钦州港作为西部陆海新通道的重要出口，到2020年，共拥有生产性泊位71个，其中30万吨级码头1个，10万吨级集装箱泊位8个，7万吨级泊位10个、5万吨级泊位11个，集装箱业务迈入1万标箱大船时代。钦州港东航道扩建一期、二期工程投入运营，30万吨级油码头港池疏浚工程交工验收。鹰岭作业区2号泊位、勒沟作业区13号、14号泊位、果子山作业区8号、9号泊位获批对外开放。大榄坪港区大榄坪南作业区9号、10号自动化集装箱泊位、大榄坪作业区1号—3号泊位，7号、8号集装箱泊位自动化改造等工程项目开工建设；新开通集装箱航线26条。北部湾国际门户港航运服务中心等投入运营。“十三五”期间，钦州实现港口货物吞吐量从

2015 年的 6510 万吨跃升至 2020 年 1.37 亿吨，实现翻番，位居广西首位；集装箱吞吐量从 2015 年 94.2 万标箱至 2020 年突破 395 万标箱，实现翻两番；在新冠肺炎疫情影响下，钦州港逆境上扬，实现了“双增长”，集装箱吞吐量和货物吞吐总量分别进入全国沿海港口的第 12 位、第 19 位。

钦州铁路集装箱中心站的建成打通海铁联运“最后一公里”，国际海铁联运班列实现海铁无缝衔接，钦州成为全国唯一拥有铁路集装箱中心站的非省会非计划单列城市。陆续开通重庆、四川、湖南、广西桂林、柳州等海铁联运班列，部分班列保持“天天班”常态化运行。2020 年，西部陆海新通道（钦州）海铁联运班列全年开行 3571 列，较 2019 年增长 69%，发送集装箱 17.8 万标箱，较 2019 年增长 69%。钦州铁路集装箱中心站集装箱办理量 28.3 万标箱，较 2019 年增长 103%。

三、现代向海产业加速形成，产业园区支撑作用强健

“十三五”期间，我市向海产业保持较快增长，支柱产业优势逐步扩大，海洋传统产业加快升级改造，向海战略新兴产业发展较快，园区平台支撑作用越来越强。初步形成全国独有的“油、煤、气、盐”齐头并进的多元化石化产业体系，绿色化工新材料产业位列自治区重点打造的产业集群之首，中石油钦州千万吨级炼油厂、华谊钦州化工新材料一体化基地项目等大型石化项目落地。修造船产业初见雏形，中船钦州大型海工修造及保障基地结束了我区沿海没有大型现代化造船企业的历史，全国第一艘新规范液化石油气船建成下水。2020 年，全市海洋渔业水产品总产量 58.32 万吨，渔业一产总产值突破百亿元，达到 100.3 亿元，全市深水抗风浪网箱发展到 336 箱，规模化养殖面积占比达到 65.9%，水产养殖业实现跨越式发展；“钦州大蚝”、“钦州石斑鱼”等 6 个水产品获国家农产品地理

标志登记保护；休闲渔业、生态化渔业、科技化养殖、渔业对外合作取得进展。钦州滨海旅游多元发展，滨海新城蚝情广场建成，三娘湾旅游度假区等旅游基础设施不断完善。

产业园区对产业落地、规模化发展支撑作用强健，聚集效应明显。中马钦州产业园区以发展生物医药、电子信息、装备制造、新能源、新材料和东盟传统优势产业为重点，是我国与外国政府合作共建的第三个国际园区。“十三五”期间，通过“五年见成效”的集中基础设施建设，中马钦州产业园区工作重点已转入到重点推动产业和城市项目加速建设阶段。一批高新技术项目相继投产，园区注册企业超过 350 家，实施工业项目 50 多个。钦州港经济技术开发区引进超百亿元项目 4 个，合同投资额超过 1000 亿元，在全国国家级经开区综合考核排名中前进 13 名。钦州保税港区加快向综合保税区整合转型，正式运营北部湾国际门户港航运服务中心，累计进驻各类港航物流企业 139 家，保税燃油供应基地落户并正式运营。

四、国际国内交流合作扩面提质

“十三五”期间，钦州把独特区位优势转化为开放发展优势，在国内外交交流合作取得丰硕成果。“十三五”期间，中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区、中国—东盟信息港、中马“两国双园”、广西—文莱经济走廊等平台的引领带动作用进一步提升，截至2020年，钦州与83个国家开展贸易运输合作，开通航线52条。举办“关丹日”活动，中国—东盟港口城市合作网络新增9家成员；中国—文莱钦州大蚝产业一体化合作项目加快推进。广西自贸试验区钦州港片区跃居全国对外开放最前沿，全面完成中马钦州产业园区、钦州保税港区、钦州港经济技术开发区“三区统筹”。截至2020年底，广西自贸试验区钦州港片区累计新设立企业5377户，其中，

外资企业68户；新增企业6927户，其中，外资企业74户，新增内资注册资本1898.9亿元。积极融入粤港澳大湾区发展，引进大湾区企业投资项目140个，总投资超过400亿元。贯彻落实北钦防一体化发展战略，三市综合交通网络基本成形，产业集群集聚节约发展加快推进，城市定位和分工逐步明确。

五、积极实施生态修复，碧海蓝湾环境保持优良

继续统筹陆域与海域、海岸带与海岛、近海与远海开发利用，建立了海域和无居民海岛开发利用市场化配置及流转管理制度，加快推动“蓝色海湾”综合整治行动和海岸带保护修复工程建设。海洋自然岸线保有率达到35.3%，近岸海域优良水质达标率长年保持在90%以上，为全国最洁净海域之一。2020年，获批中央奖补资金1.2亿元，实施“蓝色海湾”整治行动，完成整治和修复岸线2.2千米、滨海湿地4公顷，有效保护红树林滨海湿地等典型海洋生态系统。

六、海洋公共管理和服务水平提升

2019年，在国家组建自然资源部履行“两统一”职责背景下，钦州市机构改革保留钦州市海洋局，继续推动海洋工作，保障向海经济发展。“十三五”期间，修订和完善一批涉海规章制度，进一步提升依法管海用海水平；有力保障重大项目用海，严厉打击违法用海，海洋执法监管水平不断加强，为钦州向海经济发展创造良好环境；完善海洋防灾减灾预警预报体系，创新搭建了海洋生态应急处置平台，初步建成了一类有管理机制、有专业队伍、有固定场所的应急救援平台，成功处置“中匀7”轮险情，海洋生态应急救援能力大幅提升；夯实海洋信息化硬件基础，初步实现了重点海域资源、环境监测、海洋灾害和管理信息的共享机制，海洋公共管

理和服务水平不断提升。

七、推动产学研一体化发展，新建北部湾大学

深入实施“人才强市”战略，通过加快科技人才培养、引进，不断壮大科技人才队伍，为经济社会发展提供坚强的人才保障和智力支撑。出台建设“一带一路”西部陆海新通道枢纽城市人才支撑若干措施、高层次人才引进办法等政策文件，围绕产业链和创新链布局人才链，引进领军型创新创业人才团队，通过人才科技创新项目奖励、创新人才创业资助、科技创新券等多种方式推动产学研一体化发展。现有自治区级工程技术研究中心4家、自治区级重点实验室2家、自治区级新型研发机构1家，累计建成市级工程技术研究中心80家、市级重点实验室31家。2018年北部湾大学成立，作为广西唯一以海洋为特色的综合应用型大学，设有海洋学院、海运学院等，成为钦州向海经济发展的有力科技支撑和人才支撑平台。

八、金融支持向海经济力度持续加大

“十三五”期间，钦州积极推进西部陆海新通道和面向东盟金融开放门户建设，不断拓展金融支持向海经济发展渠道，金融支持力度持续加大。打通“信贷+资本+保险”的融资渠道，创新海洋融资产品，陆续推出海域使用权抵押贷款、“公司+渔民”供应链融资贷款等金融创新产品，截至2020年6月末，钦州市海域使用权抵押贷款余额8.89亿元，同比增长19%；加大对重大海洋经济项目的支持力度，通过债券融资大力支持海洋工程建筑业和海洋交通运输业，重点支持钦州港30万吨级进港航道工程和交通运输网络建设等项目；建立“钦州市临港产业基金投资项目库”，通过钦州临港产业投资基金助力企业发展；集中优势金融资源支持大蚝产业发展，打造龙门蚝湾大蚝产业示范区为金融支持海洋经济示范区。利用

中马钦州产业园区“两国双园”和自贸区钦州港片区金融和外汇政策，创新跨境金融服务，推进贸易投资便利化，助推自贸区高质量发展，增强海洋经济转型升级实力。搭建跨境金融区块链服务平台、单一窗口金融服务平台、跨境电子商务信息共享平台等提供多样化金融服务平台和信息平台，简化小微跨境电商企业货物贸易收支手续，拓展境外资本利用渠道和方式，探索在中马钦州产业园区“两国双园”企业在限额内自由选择本外币跨境结算、自主开展直接投资、并购、债务工具、境外股权基金投资业务。

第二节 机遇与挑战

当前和今后一个时期，钦州向海经济发展处于重要战略机遇期，机遇与挑战并存，但机遇大于挑战。

发展机遇：党中央对海洋强国的战略部署和习近平总书记视察广西时提出“打造好向海经济”、“大力发展向海经济”的重要指示精神，西部陆海新通道总体规划、为广西发展提供了向海战略导向和政策红利。《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）正式签署，西部陆海新通道建设，中国（广西）自由贸易试验区、面向东盟的金融开放门户、中国—东盟信息港等一批国家级重大开放平台推进建设，北部湾城市群建设、北钦防一体化、对接长江经济带发展和粤港澳大湾区建设及强首府战略全面提速，北部湾国际门户港全力推进，特别是自治区第十二次党代会提出“面朝大海、向海图强”的精神，及平陆运河纳入国家《内河航运发展纲要》，为钦州发挥沿海、沿江区位优势，深度融入国内国际双循环、全方位深化开放合作、促进向海经济要素流通、延伸向海经济产业链供应链，加快海洋强市建设，实现向海经济高质量发展，带来新机遇。

发展挑战：从国内外形势看，新冠肺炎疫情全球蔓延加速世界百年未有之大变局的演化，国际经济政治局势复杂多变，不稳定性不确定性明显增加，大宗商品成本增加，能源危机初见端倪，极端天气和灾害频发，经济下行压力加大，带来诸多挑战。粤港澳大湾区、长江经济带、海南自由贸易试验区（港）、成渝地区双城经济圈加速资源要素区域集聚，项目、人才、技术、资金的竞争愈加激烈。从钦州向海经济自身发展看，首先，海洋经济发展仍处于初级阶段，经济总量规模较小，仍需全力加速推动、发展壮大产业，现代海洋产业体系结构有待优化，第一产业产值占比过高，第二、第三产业亟待发展，创新引领、产业升级、绿色发展仍面临诸多挑战；其次，港口基础设施不足，航线航班较少，航运费用偏高，海铁联运集疏运体系尚不完善，物流服务业水平有待提升，港口软实力水平不高；再次，随着经济快速发展和临海产业加速集聚，大宗商品原材料、能源和金融要素保障难度增加，用地、用海和生态环境保护的压力增大，碳达峰、碳中和对优化海洋产业布局和加快向海经济转型升级提出新要求，对如何利用好自身海洋资源优势实现跨越式高质量发展带来较大挑战。

第二章 总体要求

第一节 指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，深刻把握《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》提出的一系列新理念、新思路、新举措，贯彻落实习近平总书记关于建设海洋强国的重要论述和 19 号文件，持续深入贯彻落实习近平总书记关于 2017 年、2021 年视察广西时“打造好向海经济”、“大力发展向海经济”的重要指示精神，坚持政策为大、项目为王、环境为本、创新为要，围绕“港、区、产、城、人”发展愿景，着力“建大港、壮产业、造滨城、美乡村”。牢牢抓住《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）实施、中国（广西）自由贸易试验区和西部陆海新通道建设的重大机遇，深度融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，立足钦州海洋资源和区位优势，念好“向”字经，释放海洋的巨大潜力，“面朝大海、向海图强”，坚定不移走高质量发展之路，促进陆海统筹协调发展，推动向海产业集聚，提高产业竞争力，深化海洋经济对内对外开放合作，加强科技创新，发挥科技引领作用，坚持生态文明建设和向海经济绿色发展，建设“生态型”向海经济，努力创建中国—东盟海洋中心城市，为建设壮美广西、共圆中华复兴梦想做出钦州贡献。

第二节 基本原则

陆海统筹、协调发展。遵循陆海一体空间理念，坚持陆海统筹和区域联动发展，促进陆域与海域之间资源互补、产业互动、布局互联、深度融合，提高海洋经济辐射带动力，推动形成港产城一体化协调发展新格局。

交通先行、产业支撑。以西部陆海新通道为牵引，以国际门户港为核心，推进“港、铁、路、桥、水、空”交通基础设施建设，提高互联互通水平。大力发展海洋产业、临海临港产业和向海腹地产业，育龙头、强龙头、舞龙头，建设海洋强市和广西工业强市。

开放合作、区域互动。秉承开放包容、互利共赢的理念，充分发挥自由贸易区和“一带一路”有机衔接门户港优势，抢抓区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）机遇，建设“内联中南西南西北、外通东盟欧美”的全方位开放格局，培育建设中国—东盟海洋中心城市和港口城市联盟中心。

创新驱动、绿色发展。深入实施科技兴海，建设海洋科技研发和应用转化平台，加强各层次专业人才培养和引进，充分发挥科技对向海经济的支撑和引领作用。高度重视生态文明建设，坚持向海经济发展与生态环境保护相统一的理念，科学、高效开发利用海洋资源，创新循环经济、低碳经济和生态友好型向海经济发展新模式。

以人为本，共享发展。坚持发展为了人民、发展成果为人民共享，建立积极、有效的人才管理制度，提高向海经济发展成果市民共享水平，促进乡村振兴。增加海洋公共服务和公共产品供给，拓展公众亲海空间，打造高质量滨海生活品质。提高海洋生态服务功能，加强海洋监测预警和防灾减灾能力建设，增进海洋民生福祉。

第三节 发展定位

“十四五”期间，钦州市将围绕高质量发展向海经济，围绕建成中国—东盟海洋中心城市，定位建设西部陆海新通道国际门户港、向海经济集聚区、向海经济创新发展示范市。

西部陆海新通道国际门户港。全力实施港口基础设施提升工程，推进深水航道、锚地和大能力泊位建设，打造千万标箱集装箱干线港。实现“港、铁、路、桥、水、空”互联互通，积极开拓国内外航线，建成畅通的南北

双向贸易通道。利用自贸试验区钦州港片区优势，发展现代物流业集群，建设智慧港、现代港、绿色港、枢纽港，将钦州建成区域性港口城市联盟中心、海洋航运服务中心和西部地区共建“一带一路”的国际门户。全力发挥航运物流枢纽和自贸区对钦州、广西以及西部的经济辐射带动作用，建设国际枢纽海港。

向海经济集聚区。大力发展海洋产业、临港产业和向海腹地产业，育龙头、强龙头、舞龙头，建成国内具有代表性的以自贸区钦州港片区为核心的向海经济产业示范区。发展以海洋装备制造和绿色石化产业为龙头，以海上风电装备、海洋船舶修造、深远海渔业装备、海洋工程装备、海洋矿产资源开发装备、船舶装备等为重点的临港工业基地，形成特色明显、配套健全、效益显著、竞争力强的临港工业集群；发展以航运服务业、海洋金融服务业为优势，以物流服务业、信息服务业、教育科技服务业等为重点的现代海洋服务产业集群；培育发展电子信息、智能制造、新能源、新材料、林浆纸、林木深加工、粮油食品加工等向海特色产业集群。推动建立向海特色产业园区和中外合作产业园区，加快融入国内国际向海经济产业链、供应链，以国内国际双循环推动钦州建成海洋强市。

向海经济创新发展示范市。依托自贸试验区、中马“两国双园”、中国—东盟合作基础，抢抓区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）发展机遇，加速与“一带一路”沿线国家、成渝双城经济圈、长江经济带、粤港澳大湾区产业合作和贸易交流，搭建区域性海洋经贸合作与文化交流中心，高标准建设对接双循环的合作园区，推进陆海互联互通，力争建成“一带一路”沿线国家和中西部地区经济合作交流的中心、向海经济创新发展示范城市和区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）的先行试验区。

第四节 发展目标

“十四五”期间，深度融入“双循环”发展新格局，西部陆海新通道

钦州国际门户港建设基本完成，南北双向通道网络进一步畅通，广西自贸试验区钦州港片区建设取得明显成效，向海经济产业集聚布局、临港（海）与县域协同发展，经济综合实力和竞争力显著提升。到 2025 年钦州市海洋生产总值突破 1150 亿元，“十四五”期间海洋经济年均增速不低于 13%。

基本建成高水平国际门户港。国际门户港建设实现新跨越。集装箱自动化码头及航道等港口现代化设施建成运营，现代港航服务体系基本形成，港口设施对到港船舶适应性明显提升，口岸通关便利化向世界一流水平看齐，基本具备区域性航运物流枢纽功能。西部陆海新通道海铁联运班列线路实现沿线主要城市全覆盖，内陆港基本覆盖西部地区主要物流节点，推动平陆运河河道主要工程建设，入海口换装码头建设顺利推进。

实现向海产业集聚发展。绿色临港石化向下游产业链延伸，做大做强电子信息和新材料产业，海洋工程装备产业向深远海发展，海洋新能源产业形成规模，海洋药物与生物制品业培育龙头，海洋渔业向高科技转型，海洋文旅业实现多元发展，海洋交通运输业充分融入西部陆海新通道建设，金融、信息、科技等现代海洋服务业提供有力支撑，“育龙头、强龙头、舞龙头”效应凸显，龙头企业带动能力增强，现代向海产业体系基本完备，建成向海经济产业示范区。

向海经济国内外合作成效显著。中马“两国双园”合作更加紧密，形成一批面向东盟、与国际接轨的制度开放创新成果，成为“一带一路”沿线国家和中西部地区经贸合作与文化交流中心，在东盟海洋城市影响力显著提高，建成中国—东盟海洋中心城市。形成北钦防一体化协同融合发展新格局，北部湾经济区高质量发展成效显著。建成川桂国际产能合作产业园、渝桂（钦州）产业园及重庆等内陆省份临港合作园区。与粤港澳大湾区实现深度对接，“湾企入钦”、“钦品入湾”取得实效，建成向海经济创新发展示范城市。

海洋生态文明建设取得显著成效。“大工业与白海豚、红树林同在”

的生态品牌进一步巩固，绿色低碳循环发展的高质量经济发展体系基本构建。海洋科教支撑体系初步形成，向海产业协同创新平台搭建完成，海洋科技研发转化动能显现。海洋环境监测与防灾减灾能力完备，海洋管理水平和公共服务能力完善，海洋联合执法常态化工作机制形成，海洋执法和海洋治理能力现代化水平提升。实现海洋生态产业化、海洋产业生态化的“生态型”向海经济发展格局。

向海经济强力支撑钦州海洋强市、工业强市建设，陆海统筹与联动更加紧密，双向开放与合作更加深入，海洋科技与人才培育体系更加完善，持续促进居民就业、提升生活品质，实现“国际门户港、自贸试验区、绿色石化业、江海宜居城、幸福小康人”发展愿景，着力“建大港、壮产业、造滨城、美乡村”，为建设新时代中国特色社会主义壮美广西贡献力量。

表 1 钦州市向海经济发展“十四五”规划目标指标

序号	指标名称		2020 年完成	2025 年目标	目标类型
1	综合实力	海洋生产总值	655 亿元	1150 亿元	预期性
2		海洋经济年均增速	13%	13%	预期性
3	陆海新通道建设	北部湾高水平国际门户港	——	建成	
4		西部陆海新通道网络建设（钦州）	——	基本完成	预期性
5		累计建成生产性泊位	71	100 个	
6	产业发展	钦州港集装箱吞吐量	395 万标箱	800 万标准箱	预期性
7		钦州港货物吞吐量	1.37 亿吨	2.2 亿吨	
8		临港工业增加值年均增速	-18.3%	23%	预期性
9		海洋第二产业增加值占比	28.1%	33%	预期性
10	开放合作	进出口贸易额	217.7 亿元	500 亿元	预期性
11		新建经贸合作平台	——	1-2 个	预期性
12		主办对外合作论坛、博览会等	——	1-2 次	预期性
13	科技创新	新建海洋科技成果转化平台	——	1-2 个	预期性
14		海洋科技应用与成果转化能力	——	自治区领先	预期性
15		新建海洋科学或工程技术研究中心	——	2-3 个*	预期性
16	生态文明	海域功能区环境质量达标率	90%	90%以上	约束性
17		大陆自然岸线保有率	35.3%	35%以上	约束性
18		海堤生态化修复	——	3 处	预期性

注：*，“十四五”期间累计数据。

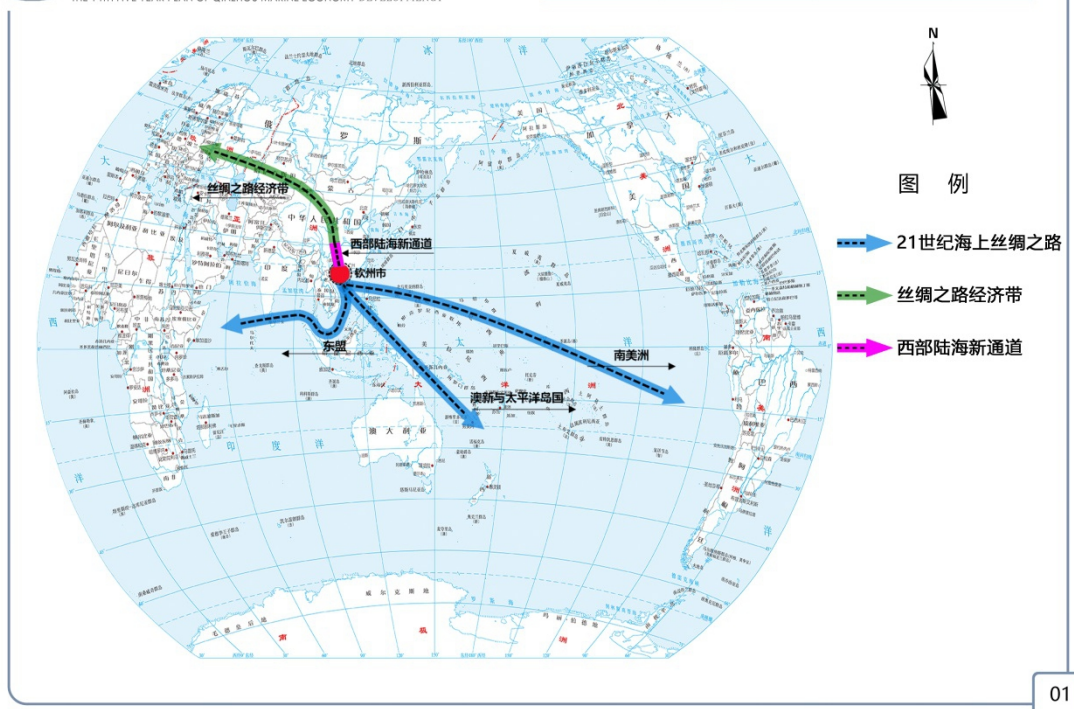
第三章 加快推进陆海统筹，优化向海发展空间

围绕建设海洋强市的战略目标，按照“陆海统筹、生态优先、集聚发展、区域协同”的理念，科学开发利用海洋资源，优化向海经济发展空间布局，加快推进海洋产业集聚发展，构建“一轴、两带、四区”，即“西部陆海新通道轴、绿色向海经济带、海洋经济辐射带、海洋优势产业区、港口航运产业区、现代海洋渔业经济区、海湾海岛经济区”的向海发展新格局。

第一节 畅通西部陆海新通道“轴”，建设国际门户港

向海经济的发展轴，即西部陆海新通道轴，经南宁、柳州等联通我国重庆、成都、长沙、贵州等西南、中南地区，向北过西安、兰州、西宁、乌鲁木齐等西北地区，连接路上丝绸之路经济带，向南与东盟国家互联互通，拓展至澳大利亚、新西兰等 RCEP 缔约国、非洲、美洲，联接 21 世纪海上丝绸之路经济带。钦州为陆海新通道轴的陆海衔接门户和战略枢纽。

加快陆海通道网络基础设施建设，畅通陆海新通道轴，建设钦州港国际门户港，加快发展物流服务、国际贸易、电子商务、金融服务等通道支撑产业和服务，支撑西南地区和广西经济社会高质量发展。以陆海新通道轴带动钦州石化、装备制造、新能源、新材料、清洁能源等产业发展，辐射带动粮食加工、渔产品加工、木材加工等产业发展，加快重大项目落地建设、投产达产。推动广西自贸试验区钦州港片区高质量发展、高水平开放，探索突破大宗贸易、跨境电商、金融服务等领域的创新，力争形成更多可复制、可推广的制度创新成果。利用好自由贸易区优惠政策，优化布局产业链和原材料供给链，拓展产品市场和渠道，提高产业技术水平和竞争力。



第二节 协调“两带”发展，推进陆海统筹

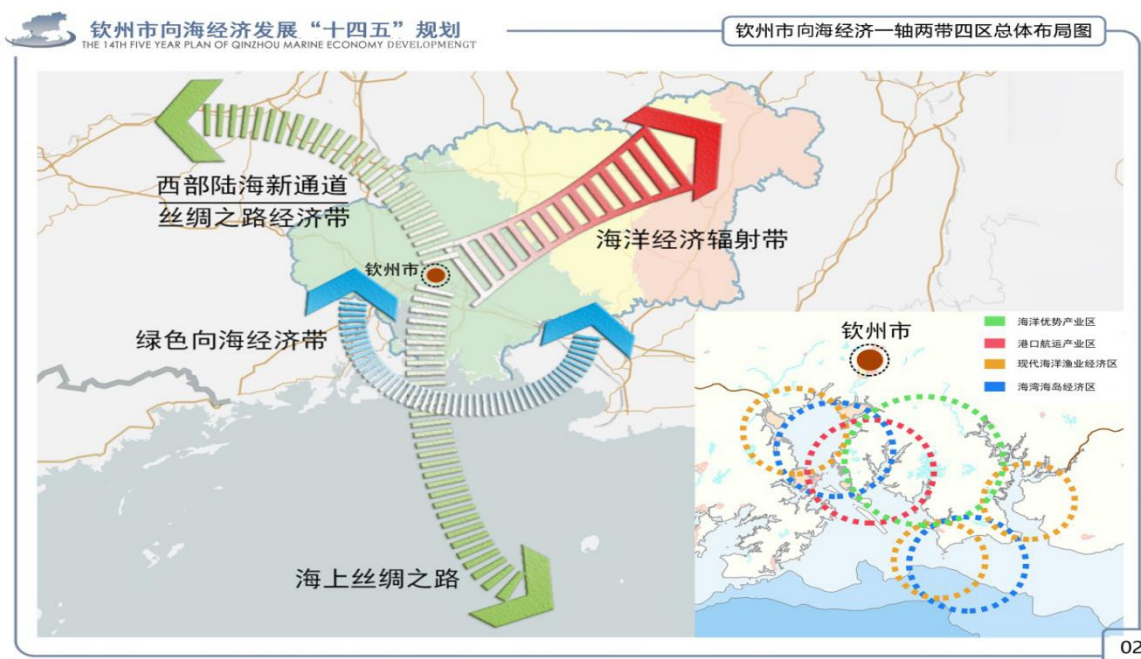
一、绿色向海经济带

构筑以沿岸重点生态功能区和临海（临港）产业园区交错布局的沿海绿色经济带，打造特色产业突出、临港经济发达、港产城共荣的钦州湾核心片区。充分把握国际门户港战略定位，发挥钦州港片区自由贸易优势，以西部陆海新通道为牵引，促进交通、物流、经济深度融合，以钦州港经济技术开发区、钦州石化产业园、中马钦州产业园区等临海产业园区为载体，建设千万标箱大港，打造以绿色石化业和海工装备制造为引领的现代海洋产业体系，重点打造海洋绿色化工、新材料、电子信息、智能制造等临海（临港）产业集群；升级发展海洋渔业；做大做强滨海旅游业；培育海洋高端装备制造、海洋药物和生物制品、海洋新能源、海洋矿产等战略性新兴产业；大力发展涉海金融、海洋信息服务、港航物流贸易等现

代海洋服务业，将海洋经济活动由沿岸向近海、远海拓展，逐步开发利用近海空间。同时，完善产业园区环境保护基础设施，实施污染物入海总量控制制度，加强海洋生态环境敏感区域保护，建设海岸防护林，实施红树林、海草床等重要生态系统生态修复，提高重点海湾和重点流域生态环境质量，形成沿海绿色生态屏障，实现临海产业绿色发展，保障碳达峰、碳中和目标的实现。

二、海洋经济辐射带

发挥陆海新通道港口航运物流和自贸试验区的开放优势，创新“临港+县域”经济联动模式，以钦州市域新通道支线的公路、铁路、水路为通道，推动港航物流核心区、物流园区节点与工业商贸园区等功能区联动发展，优化生产资源要素配置和流通，延伸陆海产业体系供应链和产业链，促进海洋产业、临港产业和县域内陆产业协同发展，激发钦州经济发展新动能，形成港口航运引领、向海产业突出、临港经济发达、港产城共荣的钦州向海经济新态势。

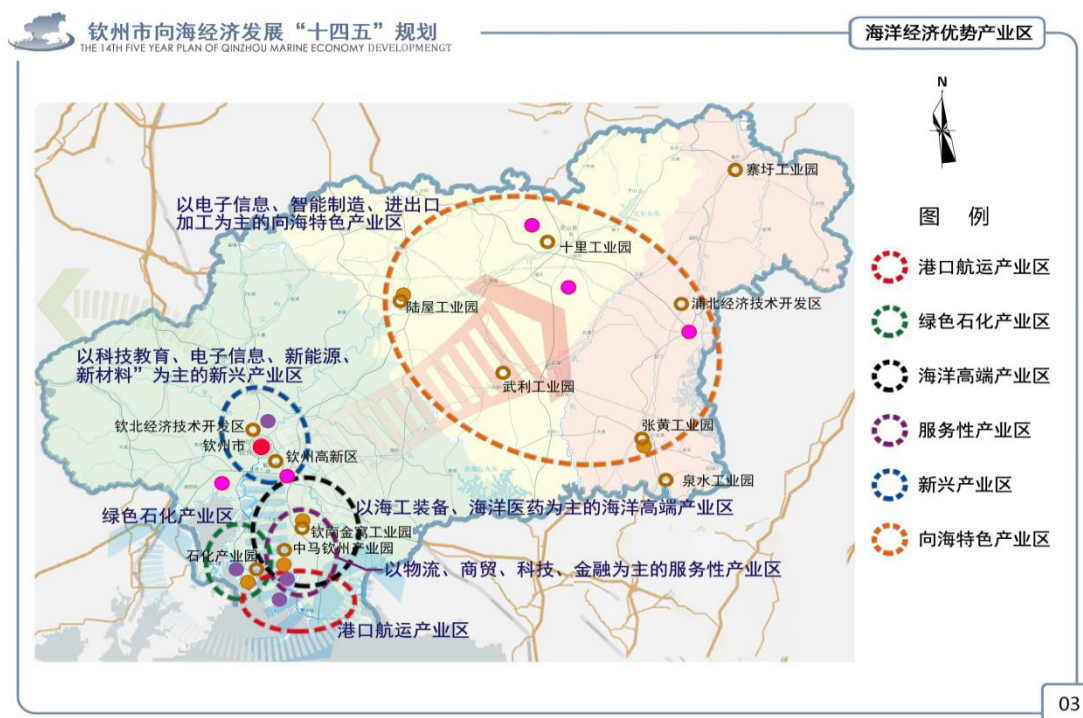


推进自贸新城和一批县域产业园区建设,加快钦州城乡融合发展试验区建设,重点发展灵山十里、灵山武利、灵山陆屋、浦北县城、浦北张黄、钦南金窝、钦北皇马等工业园为向海经济特色产业园,承接发展与临港大工业和新兴产业配套的上下游产业链,培育进出口加工和贸易产业,打造具有国际竞争力的电子信息、装备制造、木材加工、生物医药产业集群,将县域经济融入钦州港口经济圈,形成由海向陆延伸的海洋经济辐射带。

第三节 做强海洋经济“四区”，推动产业集群

一、海洋优势产业区

以石化产业园区、中马钦州产业园区、钦州港经济技术开发区等临港产业园区布局绿色石化、海工装备制造、海洋生物医药等优势海洋产业，培育新材料、新能源和生产性服务业，推动产业集群发展，构建产业对外合作交流信息平台，加强科技成果转化应用，优化涉海园区营商环境，促进园区提档升级，推动实现海洋经济高质量发展。



二、港口航运产业区

围绕钦州港布局港口航运及现代物流服务等产业，重点发展集装箱运输、仓储、集疏运中心等航运服务；保税、航运服务、船舶交易、航运物流信息、国际中转、国际采购分销、配送等物流服务；油品、煤炭、木材等大宗商品交易、商品会展、商贸金融、跨境电商等港口商贸服务。

三、现代海洋渔业经济区

以茅尾海和大风江布局现代海洋渔业经济区，推动生态低碳养殖、深海网箱养殖和海洋牧场建设，完善休闲渔业主题园、海上游钓公园等渔业旅游基础设施，开发渔业观光、渔村美食、渔业体验等渔家乐产品项目，延伸海洋渔业产业链，振兴渔村经济。培育犀牛脚和龙门渔港经济，重点发展水产品精深加工、冷链仓储物流、冻品进出口贸易、水产品电子商务等。

四、海湾海岛经济区

在三娘湾、七十二泾等海湾海岛区布局海洋文化和旅游产业。推动三娘湾升级 5A 级旅游景区，围绕中华白海豚的资源特色和文化基础，打造研学教育、休闲观光等旅游产品，新建主题海洋馆和国际客运中心，举办中国（钦州）国际海豚文化节，提升品牌影响力。整合七十二泾群岛及茅尾海等旅游资源，打造海洋运动类、特色购物类、生蚝文化类精品旅游产品，实现海洋旅游提档升级。在三娘湾、乌雷湾、犀丽湾、永福湾开展生态修复，提升滨海生态环境品质，打造“生态型”滨海旅游典范。

第四章 建设国际门户港，奠定通道轴发展基础

第一节 打造千万标箱集装箱干线港

按照建设智慧港、现代港、绿色港、枢纽港的要求，对标国际一流港口，将钦州港打造成集航运功能、港口与码头服务功能和集疏运功能于一体的区域性公铁海多式联运出海港口，面向“中国—东盟”的千万标箱集装箱干线港，谋划 3000 万标箱大港。加快推进港口软件、硬件基础设施建设，全力实施钦州港港口基础设施提升工程，推进大能力泊位、深水航道和锚地建设，提高集装箱码头自动化水平，有序推进航道疏浚整治，改善通航条件，提升核心竞争力。重点开发大榄坪、大榄坪南、三墩、金鼓江东岸等作业区，优化开发金鼓江作业区西岸，开展勒沟、鹰岭等老港区改造更新，争取启动建设三墩二期扩区。建设港口运营智能化信息系统，完善港口信息化基础设施，实现港口各个信息系统间信息的互联互通，为智慧港口提供动态、可扩展的信息处理基础设施和运行环境。建成北部湾海上智慧交通管理中心（VTS），发展北部湾地区航运信息服务平台，提高港口运输信息化和智能化水平。

专栏 1：国际门户港基础设施建设重点工程

1. 集装箱码头泊位

建成钦州大榄坪南作业区 7 号、8 号 10 万吨级自动化集装箱泊位改造等项目，9 号、10 号 15 万吨全自动化集装箱泊位，11 号、1101 号 20 万吨级集装箱泊位工程，1102 号 10 万吨级集装箱泊位工程，12 号、13 号 10 万吨级多用途泊位改造，适时启动建设三墩二期扩区集装箱专业码头。

2. 散杂货码头

建成大榄坪作业区 1—3 号及 4—11 号 5 万吨级通用泊位、大榄坪南作业区 14—18 号泊位、金鼓江作业区 11、12 号泊位，13—20 号专业化工泊位、鹰岭作业区 3 号 4 号 5 万吨级化工泊位、中船广西钦州 4 万吨级滚装码头、三墩片区化工码头等，启动三墩片区 LNG 码头规划建设，谋划 45 万吨级油品码头。

3. 客运码头

建设乌雷港 3 万吨国际客运码头。

4. 航道

建成钦州港 20 万吨级集装箱航道工程、钦州港东航道扩建工程（二期）、启动钦州港西航道扩建工程。

5. 钦州铁路集装箱中心站二期工程

主要建设到发场、集装箱作业区、快运作业区、特货作业区等，升级海铁联运输能力。

6. 平陆运河

启动平陆运河建设，合理选址与布局钦州海域内货物转场站和货物换转系统。

第二节 畅通向海南北通道网络

打造衔接通畅、功能完善、布局合理的西部陆海新通道南北双向“港、铁、路、桥、水、空”通道网络，全面形成与千万标箱大港相适应的多式联运体系，完善市内临港-县域输运网络。实现与广西各主要区域、西南、中南、珠三角地区和东盟国家的高效互联互通，夯实钦州西南中南地区出海大通道门户的地位。

一、推进面向西部运输通道建设

加快推进铁路网和向海高速公路网建设，打造西部至北部湾出海口大能力运输通道，提高干线运输能力，夯实与南宁、贵阳、昆明、遵义、柳州、长沙等西南地区重要节点城市的海铁联运通道，加强与兰州、西宁、乌鲁木齐、西安、银川等西北重要城市衔接。推进贵阳、昆明等内陆港建设，围绕钦州港东站、马皇编组站、重庆团结村、成都城厢站等铁路货运站，开通集装箱海铁联运线路，开通至昆明、成都等西南地区主要城市的“五定”班列。加快平陆运河项目前期工作和开工建设，畅通“海洋+内河”水运物流通道。



二、完善钦州港集输运输体系

加快建设连接港口、机场、重要物流园区、场站的支线铁路、公路集输运输体系，畅通“最后一公里”，突破向海通道瓶颈。加快钦州至南宁铁路扩能改造、钦州北环线高速公路、滨海高速公路（含龙门跨海大桥和大风江大桥）等项目，加快推进钦州铁路集装箱中心站二期工程。完善港口与主要物流园、场站的公路集输运输体系，推进钦州港支线扩能改造、钦州港东线电气化改造项目、钦州港站危化品专用铁路装卸线等铁路基础设施建设；推进海棠——勒沟疏港高速公路、金鼓江（疏港）大道、钦州港至灵山、浦北等高速公路、横县至钦州港高速公路项目，改造升级钦州至钦州港一级公路（进港公路）、大榄坪港区集疏运公路。加快规划和启动钦州东至钦州港增建二线、钦州大塘至南宁机场铁路等项目。

三、开拓南向通道航线网络

逐步丰富钦州港航线网络，构建面向中国沿海港口、东盟、RCEP 缔约国、非洲和欧洲的海上通道，开行至新加坡、马来西亚、越南、印尼、泰国等国家主要港口的国际中转或直达航线，推进至香港、新加坡“天天班”航线常态化和规模化运营，培育至印度/中东、澳大利亚、新西兰、欧洲、美洲等地区的远洋航线，加强至天津、宁波、上海等港口的内贸航线。

第三节 构建现代物流服务体系

以西部陆海新通道为轴，以港口物流为核心，按照陆港型、港口型、生产服务型、商贸服务型等物流枢纽功能定位，有序推进“内陆港-港口物流集聚区-商务物流园-工业物流园”为节点的物流基础设施网络建设，创新运行组织模式，提高物流效率和效益，有力支撑通道沿线地区经济社会高质量发展，实现钦州“临港+县域”联动发展。



图 例

- 港航物流集聚区
- 商务物流园
- 工业物流园
- 工业园区

05

积极布局港航物流服务集聚区，建设面向东盟的港航服务中心，加快发展大榄坪港区物流集聚区、金谷港区物流集聚区、北部湾海铁联运皇马现代综合物流园和钦州铁路集装箱中心站场，提高钦州港航运物流集输功能。

充分利用西部陆海新通道的建设契机，开辟内陆港，完善以钦州港为枢纽覆盖中南、西南、西北地区的物流服务网络，重点合作打造南宁、重庆、成都、昆明三大核心内陆港，加快推进柳州、贵阳、西安、兰州、长沙内陆港建设，连接阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特的国际过境班列，建成以我市为起点、衔接中欧班列的中西部地区核心物流节点，实现我市至重庆、成都、欧洲沿线班列的可持续运营。

建设中国—东盟农产品物流园、中马国际物流园、钦州综合物流园、灵山综合物流园等商务物流园和工业物流园等重要物流节点，推动港航物流与贸易、电子商务和工业融合发展，加快推动供应链、产业链与国内、国际产业体系融合发展，促进产业转型升级，提高竞争力。

专栏 2：国际门户港物流节点体系
港航物流集聚区：西部陆海通道物流枢纽关键节点，加快发展大榄坪港区物流集聚区、金谷港区物流集聚区、北部湾海铁联运皇马现代综合物流园和钦州铁路集装箱中心站场，提高物流功能。 内陆港：重点打造南宁、重庆、成都、昆明四大核心内陆港，加快推进柳州、贵阳、西安、长沙、兰州等内陆港建设。 商务物流园：建设中国-东盟农产品物流园、钦州综合物流园、灵山综合物流园、灵山泓科冷链物流中心、浦北综合物流园等商务物流园，支撑电商与社会物流资源发展，打造跨境电子商务物流基地。 工业物流园：重点建设中马国际物流园、金窝工业物流园、金谷化工物流园、灵山陆屋物流园、浦北张黄物流园，以港航优势，推动海洋产业、临海工业和内陆产业的供应链、产业链向国内外布局和延伸。

建设北部湾国际航运服务集聚区，加快完善港航服务和现代物流服务体系，重点发展冷链物流、商务物流、石化等产业供应链物流，建立物流信息服务平台。培育龙头骨干物流企业、引进国内外先进企业，在国际物流、干线运输、城市配送、冷链物流、电商快递等领域培育一批服务水平高、竞争能力强、示范带动作用显著的龙头骨干企业，提升企业专业化、集约化、规模化、网络化发展水平。充分发挥中远、中外运、北港物流、祥龙物流、东恒物流等龙头物流企业的示范带动作用。大力培育本土骨干物流企业，鼓励现有运输、仓储、货代、联运、快递企业向现代物流企业转型。大力引进马士基、联邦快递等国内外大型物流快递企业入驻，在钦州设立区域总部。重点开展集装箱“全生命周期”管理服务集成改革和贸易便利化试点，拓展多式联运服务链条，推行海铁联运“一单制”探索，全面提升综合服务能力，实现物流业降本增效，增强港口国际竞争力。

专栏 3：三大物流发展重点
冷链物流：以钦州港粮食、肉类进出口口岸为基础，以大榄坪物流集聚区为核心节点，打造集农产品、冻肉、药品、水产品深加工、交易、仓储、配送等多功能于一体综合性冷链物流体系和冷链物资集散地。发挥钦州、广西、海南和东南亚地区热带水果、反季节蔬菜、海产品等农特产品丰富的优势，实现生鲜农产品从产地到销地的一体化“无断链”物流运作，带动钦州农副产品行业和农产品电子商务的发展。 商务物流：以钦州综合保税区、综合性外贸公司、外贸加工骨干企业和外资企业为基础，构建以钦州综合保税区为核心平台的电子商务交易和物流服务中心，打造钦州跨境电商海外物流基地，推动跨境电子商务物流产业集聚发展。开展直购进出口业务，探索创新“传统物流+电商+互联网”的新型模式，打造中国-东盟最大、功能最全的专业电商物流基地。 石化物流：以金谷港区为核心，三墩港区为拓展，加快原油、石化等重点货类的专用码头作业、仓储、公铁运输等重要基础设施建设，强化石化生产流通企业与物流企业间合作，为石化产业与国际先进产业水平的对标，在东盟和 RCEP 缔约国拓展产业链和供应链，开拓东南亚市场提供保障。

第四节 加快完善港航服务

大力推进“互联网+海洋”建设，完善涉海信息服务基础设施，加快中国—东盟港口物流信息中心等核心平台建设。逐步培育国际中转业务，拓展全球航运服务、市场交易等增值服务功能。推进“跨境贸易+线上集成+综合服务”的跨境电商综合服务项目，拓展完善国际贸易“单一窗口”和钦州电子口岸信息服务平台功能，优化申报要素和流程。培育船舶交易市场，发展船舶维修和管理服务，加强调度引航服务能力；促进航运代理业做强做优，发展航运经纪业务，培育船员劳务市场；设立航运特色融资租赁公司，发展航运保险，发展航运专业技术服务，创新航运金融产品；完善海事仲裁服务体系，培育航运文化。开展保税船舶注册业务，提升多式联运信息服务能力，吸引无船承运人企业发展航运服务平台经济。培育发展壮大煤炭、铁矿石、粮油等大宗商品电子商务交易平台和期货商品交割中心，设立面向东盟的电子商务物流信息中心等物流平台。争取广西北部湾港保税燃油供应基地和航运交易平台落地钦州。

第五章 做大做强优势临海产业，构建现代海洋产业体系

第一节 做强优势产业

以港口和临海产业园区为载体，做大做强精细化工、装备制造和船舶修造优势产业，开展关键产业链补链强链，形成钦州优势产业。

一、打造面向东盟的国家级绿色石化产业中心

依托钦州石化产业园，抓住 RCEP 区域经济合作新契机，加快与国际先进产业水平的对标，坚持“强龙头、补链条、集聚群”的产业发展思路，优化产业上下游一体化布局，重点发展烯烃、芳烃产业链为主的石油化工产业，延伸发展化工新材料、专用化学品及功能化学品等高端化工产品，加快培育发展石化配套装备、港航物流、维保、检测、金融等生产性服务业，推动临港石化与县域经济协同联动发展，做大做强“油、煤、气、盐”齐头并进的绿色高端化工产业体系，打造面向东盟的国家级绿色石化产业基地。重点推进华谊化工新材料一体化基地、中石油炼化一体化转型升级、恒逸高端绿色化工化纤一体化基地等龙头项目建设，延伸发展一批由国内外知名企业投资建设的中下游高端产业集群。

专栏 4：打造石化产业“两个”基地
国家级石化基地。利用 30 万吨级油码头航道的优势和良好的港口条件，全力推进钦州石化产业园区的开发建设，积极引进大型石化企业，加快推进华谊钦州化工新材料一体化基地、中石油炼化一体化转型升级、恒逸高端绿色化工化纤一体化基地等龙头项目建设，重点延伸芳烃、烯烃两条下游产业链，形成以资源高效利用和高端化产品为特色的石化产业体系，力争成为国家级石化产业基地。
北部湾石油储备基地。以靠近中东、澳大利亚等石油产地的优势，依托钦州港 30 万吨级原油码头和石化产业园，推进形成面向全区、辐射西南中南的大型石油储备基地和区域性能源交易中心，加快油储场址前期研究工作，十四五期间争取开工建设。

二、发展北部湾海洋船舶与装备制造基地

发展和培育装备制造业，重点发展海洋工程装备、风电装备、船舶、深远海渔业装备制造产业，培育石化装备和汽车装备制造产业。优先发展

深海油气矿产资源开采平台散装部件装备制造产业和风电装备制造产业，加快打造具有区域性国际竞争力的北部湾海洋工程装备制造基地和南海资源开发综合保障基地。引进海上风电核心整机生产企业，配套发展电机制造、叶片制造、机械部件等制造企业，发展技术研发、整机及主要零部件制造、检测认证、建设安装、运行维护、大数据等海上风电装备制造业、服务业集群。推进中国船舶集团有限公司大型修造船及海洋工程装备制造保障基地建设。启动中船钦州大型海工修造及保障基地一期第二阶段2万吨级造船项目、二期30万吨级修船和10万吨级造船，拓展大型海工产品、船舶配套等。积极开发生产符合西江水系船舶标准化高技术船舶、海洋工程辅助工作船、冷藏集装箱船、油船、柴油-LNG双燃料动力货船、远洋渔船、海上游轮等船舶装备。加快深远海资源开发，引进深远海养殖、冷链运输加工等渔业装备示范应用产业链。充分利用钦州港口岸整车进口口岸优势，重点发展新能源汽车及关键零部件制造，发展零部件制造、汽车电子产品、车用特种玻璃、充电桩、充电站等配套产业链，以力顺新能源轻型载货汽车、浦北高迈新能源电动重型卡车、恒源新能源电动物流汽车项目为龙头，建立沿海汽车装备制造基地。

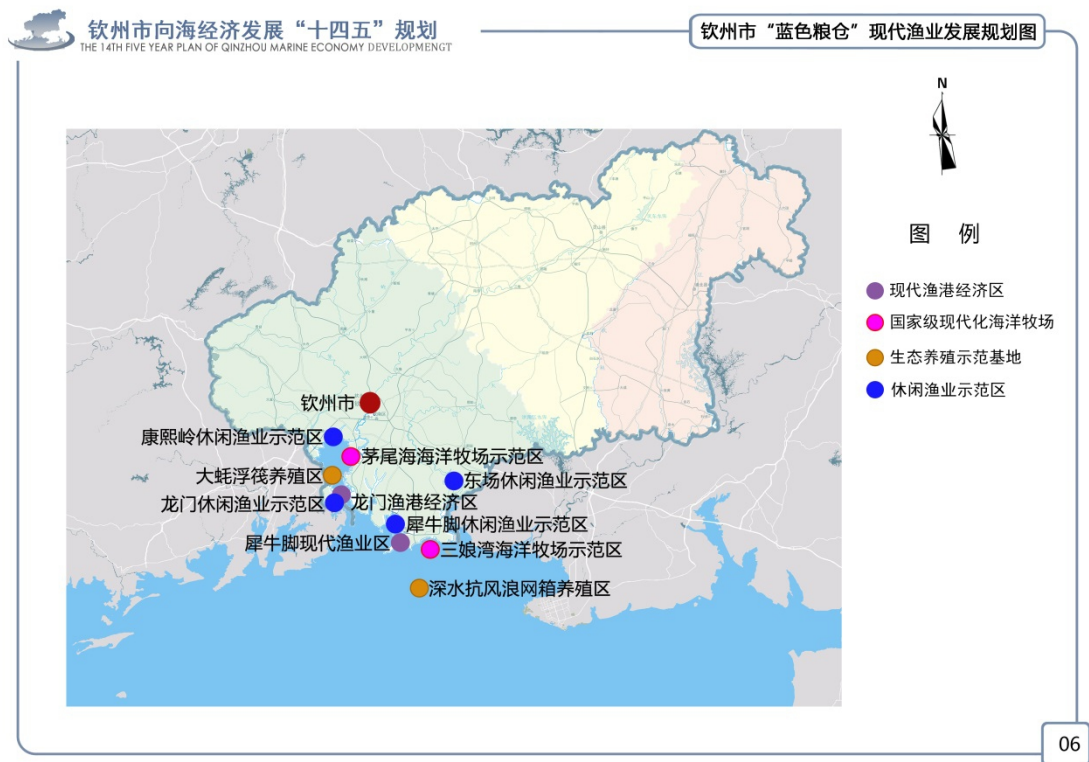
第二节 升级海洋渔业和滨海文旅业

一、建立现代渔业经济区

“十四五”期间，发展“渔港经济区—水产品加工、仓储和冷链物流区—海水养殖示范区—优势海产品牌—创新购销途径”的产业链，实现“渔村振兴”。

建立犀牛脚和龙门现代渔业聚集区和渔港经济区。发展综合水产品冷链仓储、贸易、加工和渔业休闲旅游综合发展的现代渔业聚集区和渔港经

济区,探索将犀牛脚现代渔业区发展成面向东盟的综合性国际海洋产业园区。培育一批海水产品加工龙头企业和区域特色品牌,鼓励企业积极开发鲜活、冷鲜等水产食品和海洋保健食品,提升海产品精深加工水平。建立海产品精深加工集聚区和大蚝产业标准化示范基地。创新水产品流通方式,培育新型多元水产品交易平台,发展直销配送、电子商务等移动互联网营销、第三方电子交易平台等新型流通业态。



以浅海海域为主体,推进低碳生态养殖,建设浅海优势海产品健康养殖基地。培育和发展深水抗风浪网箱养殖,推进三娘湾国家级海洋牧场示范区和茅尾海大型海洋牧场建设。大力发展名特优和低消耗、低排放品种,重点发展对虾、石斑鱼、卵形鲳鲹、鲷科鱼类、锯缘青蟹、大獺蛤、方格星虫、华贵栉孔扇贝等高品质特色品种养殖。探索“公司一村集体一养殖户”、“公司一养殖户”联营新模式,促进科学利用养殖滩涂和养殖海域,优化整合采苗、养殖、销售等环节,增强海水养殖产业竞争力,推动渔业

资源保护与生态养殖协同发展。完善钦州大蚝中国特色产业优势区建设，提升钦州渔业的区域影响力，将“钦州大蚝”等打造成为中国知名品牌。

立足钦州滨海特色和渔业资源，丰富钦州蚝情节国家级渔业节庆品牌的内涵，完善休闲渔业主题园、海上游钓公园、海上休闲渔庄、海上休闲渔排等沿海都市休闲旅游基础设施，开发渔业观光、渔村美食、渔业体验、房车露营等渔家乐产品项目，延伸海洋渔业产业链，营造“渔业休闲”新风尚，振兴渔村经济。

专栏 5：“蓝色粮仓”工程
现代渔港经济区。依托犀牛脚中心渔港、龙门渔港，建立 2 个集海产品精深加工示范、冷链物流中心和冻品交易市场为一体的渔港经济区，提升渔港避风锚地和航道等设施，积极发展休闲渔业和碳汇渔业，培育渔产品电子商务，打造特色鲜明、功能互补、布局合理的现代渔港经济区。 国家级现代化海洋牧场。重点推进三娘湾和茅尾海 2 个海洋牧场示范区建设，积极发展浅海滩涂养殖、浅海离岸养殖、深海网箱养殖，注重养护海洋渔业资源，不断提升海洋牧场建设和管理水平，带动养殖业、休闲渔业与其他产业联动发展。加强招商引资，鼓励渔民参与海洋牧场的建设、管理，使保护义务和利用权益相挂钩，全面打造富有钦州特色的海洋牧场品牌。 生态养殖示范基地。建设大蚝浮筏生态吊养殖、深水抗风浪网箱养殖等 2 个现代海洋渔业示范基地。 休闲渔业示范区。打造龙门、康熙岭、犀牛脚、东场 4 个休闲渔业示范区，开发渔业观光、渔美食、渔业体验、房车露营等渔家乐产品，延伸海洋渔业产业链，营造“渔业休闲”新风尚，振兴渔村经济。

瞄准国外东盟市场和国内粤港澳大湾区、西南中南市场需求，依托西部陆海新通道和自贸试验区钦州港片区，创建连接东盟的国际水产品交易中心和冷链物流配送基地。推进钦州综合保税区生鲜冷链水产品加工基地建设，发展水产品来料加工与出口。支持本地海产养殖加工企业“走出去”，与越南、文莱、东帝汶等国家开展渔业合作，加快推进中国—文莱钦州大蚝产业一体化合作项目，积极创建“一带一路”渔业合作示范区。

二、优化滨海旅游文化经济区

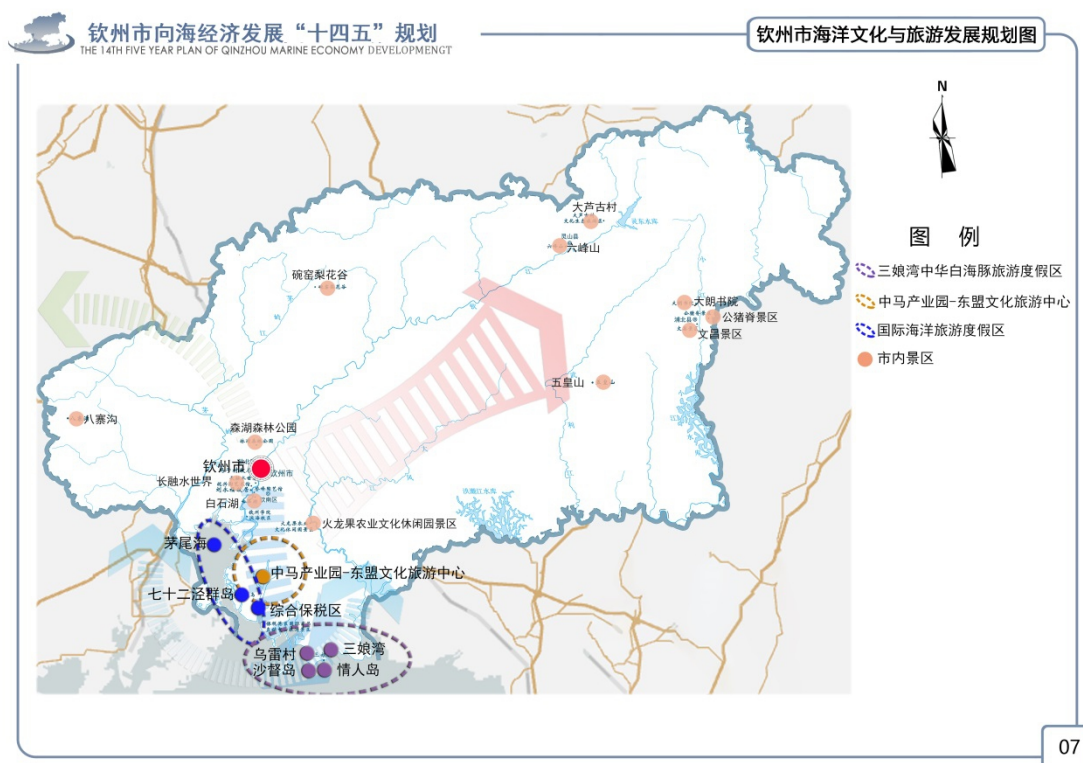
推动钦州滨海旅游多元发展，不断完善三娘湾旅游度假区等旅游基础设施。推进国家级三娘湾旅游度假区、茅尾海国家海洋公园建设，完善度

假区星级酒店、会议会展、娱乐设施、滨海休闲运动场地等设施，形成以观光游览、休闲度假、会议商务、运动休闲、海洋科普等为主要功能的国内知名现代生态滨海旅游城市。

加强乌雷炮台等海洋文化古迹、遗址修复和保护工作，开展钦州海上丝绸之路文化遗址、西坑古运河考古试掘，发掘蛋家文化等北部湾海洋文化内涵。

以滨海新城沙井岛、辣椒槌为核心，培育滨海特色旅游业，继续办好国际沙滩排球赛等体育赛事，争取引进水上运动等高端精品赛事，延伸发展海洋体育产业链，打造钦州国际滨海体育休闲基地。

培育一批海上旅游线路，探索海岛旅游与邮轮、游艇旅游相结合打造“平山岛—红树林—龙门七十二泾”、“三娘湾—沙督岛”等江海湖岛旅游线路。建设乌雷港国际客运中心等项目，争取国际邮轮旅游政策落地，逐步开辟钦州沿海直达环北部湾城市、国内沿海城市及东盟国际的海上旅游观光航线。



依托钦州坭兴陶文化创意产业园、贝雕产业基地、钦州坭兴陶工艺美术学院研究所等现有载体，引进培育工艺设计人才，将传统工艺与创意设计、现代科技、海洋元素融合，实现“传统工艺+海洋文化”的有效融合，塑造广西海洋工艺设计区域品牌。新建钦州坭兴陶文化艺术交流中心等会展载体，支持南宁东盟国际会展中心举办海洋文化主题展，形成多层次的海洋会展体系。整合节庆资源，推广做大钦州文化和自然遗产日主题活动暨千年古龙窑火祭大典、钦州蚝情节等海洋文化节庆活动，打响现有节庆品牌；支持创建北部湾国际海洋周、广西“海上丝绸之路”文化节、中国—东盟海洋文化博览会等节庆活动，提升钦州海洋文化影响力。

专栏 6：海洋旅游文化重点工程
三娘湾中华白海豚旅游度假区。包括现三娘湾景区区域范围，含乌雷村、三娘湾村等渔村及沙督岛、情人岛等海岛区域。以打造钦州全域旅游先行示范板块以及国家 5A 级旅游景区为目标，围绕中华白海豚的资源特色和文化基础，打造研学教育、休闲观光等旅游产品，新建主题海洋馆项目，同时拓展开发海豚研学、海岛摄影等旅游产品；每年举办中国（钦州）国际海豚文化节，通过一系列节庆活动提升品牌影响力；按照国家 5A 级景区标准对景区进行软硬件的提升建设，同时完善管理体系，规范经营，打造品质化旅游景区。 国际海洋旅游度假区。由犀牛脚镇至茅尾海区域，沿海岸线整合七十二泾群岛、茅尾海等资源。开发茅尾海黄金海岸、国际商品直销中心等项目，打造海洋运动类、特色购物类、生蚝文化类精品旅游产品，实现钦州海洋旅游的提档升级；远期配套开发七十二泾群岛度假、邮轮度假、特色度假小镇等度假产品，推动钦州海洋旅游向休闲度假方向升级。 钦州中马产业园区中国—东盟文化旅游中心。以钦州中马产业园区为核心，辐射周边区域。依托钦州港以及中马产业园区产业基础，打造集会展、商务会议、文化休闲、度假体验等功能于一体的中国—东盟文化旅游中心，将产业园建设成为港区旅游增长极、北部湾国际休闲旅游目的地和东盟文化会客厅。建设东盟文化体验、海丝影视基地、燕窝和中药工业旅游、科技园等产品，实现由单纯的产业园区向产业发展与休闲旅游并举的复合型发展形式转变升级。

第三节 培育新兴海洋产业

一、壮大海洋服务业

（一）金融保险服务业

完善金融生态和金融配套体系，加大“引金入钦”，争取证券公司、基金公司、保险公司、财务公司、金融租赁公司、信托公司金融机构来钦设立分支机构、区域总部，积极引导金融机构支持向海经济和产业发展。

支持地方法人金融机构发展，争取社会资本筹建钦州银行，整合成立钦州市金融控股集团，推进市区农信联社改制为农商行，推动地方金融机构开展“海洋+”金融业务。规划建设自贸试验区钦州港片区—滨海新城白石湖片区联动的金融总部集聚区和北部湾沿海跨境金融服务中心。加大拟上市、挂牌企业资源培育，支持本地涉海企业上市融资，扩大直接融资规模。鼓励涉海企业发行“区域集优”集合票据、企业债、资产支持票据、小微企业增信集合债等融资产品。推动建立钦州海洋产业基金，支持海洋科技企业孵化和海洋重点项目落地。

以北部湾国际航运交易中心建设为契机，引进国内外各类航运金融机构，在符合国家政策有关要求及相关产业发展充分的基础上，支持金融机构开展航运保险、船舶融资租赁、船舶交易、船舶管理、航运经纪、航运信托和航运股权投资基金等航运金融业务，完善航运金融中介服务体系，探索航运金融衍生品业务创新，培育区域性的航运融资、交易、结算、保险中心。大力发展金融与互联网融合的航运金融和货运保险产品，探索开展海域海岛使用权抵押贷款、渔业权抵押贷款、已投运船舶和在建船舶抵押贷款、预付保函等涉海金融服务，探索建立“北部湾国际基金港”，打造蓝色金融示范区。

积极融入向海经济涉海金融圈，利用好广西海洋产业投资基金，支持向海经济产业发展。搭建海洋产业投融资公共服务平台以及海洋类中小企业与风险投资机构、私募股权投资机构的合作及对接平台，加大对涉海中小企业的信贷支持力度，建立风险补偿基金，推进金融机构创新海洋中小企业金融产品，打造高新技术知识产权质押贷款产品，缓解海洋科技型企业贷款抵押难问题。

加强与东盟、RCEP 缔约国等国内外金融机构的业务协作和股权合作，利用好政策优势，引进国内外金融企业设立地区总部和功能机构；积极尝

试开发海洋产业基金、海洋投资信托、海洋股权投资等新型海洋金融工具；加快制定配套政策，支持金融机构开发涉海金融产品，设立专门服务向海经济的分支机构或子公司，拓宽向海经济融资渠道，支持符合条件的涉海企业以发行股票、公司债券等方式筹集资金。面向大宗海洋商品交易企业，探索建立海洋高技术产业股权投资发展基金。

（二）海洋信息服务业

积极培育海洋信息服务企业，鼓励有实力的信息服务企业向海洋信息服务领域拓展。加快海洋信息网络体系建设，促进海洋信息服务业与海洋渔业、海洋制造业等产业有机融合，推动信息服务业与海洋物流市场的有机结合，建立海洋物流信息平台，运用信息服务业推动向海经济产业发展。建立海洋信息成果交易共享平台，推动中央驻桂院所和本地科研院所成果就地转化，加快产学研有机融合发展。实施数字海洋工程，支持海洋传统产业的数字化、智能化升级，支持海洋卫星数据产业化项目、北斗导航终端在海洋测绘方面应用，构建集海域使用动态管理、海洋工程环境监管、渔船信息化管理、海上安全生产监管、养殖区域及水质监控、海洋渔业生产状况及经济数据收集、应急事项处置于一体的“数字海洋”平台。

（三）海洋会展服务业

推动海洋会展市场主体发展，重点培育一批市场运作能力强、管理服务水平高的海洋展览业龙头骨干企业，利用中国—东盟博览会和投资峰会等平台，积极打造海洋产业专业展览会，服务于向海经济发展。

专栏 7 中国—东盟（钦州）数字合作示范区
推动中国—东盟（钦州）华为云计算及大数据中心、钦州华为数字小镇等重点项目建设，加快 5G 应用和产业孵化，引进一批研发中心，建设 5G 联合创新中心，推动华为产业链上下游合作企业落户，创建国家级大数据科创平台。加快推动中马钦州产业园区北斗及遥感卫星应用创新创业基地、中马钦州产业园区互联网安全产业基地等平台形成企业集聚，推动华为公有云钦州节点与华为东盟（新加坡）数据中心、马来西亚数据中心形成中国与东盟的大数据一体化云网络，搭建网络贸易平台，发展跨境数据、离岸外包等业务，打造中国—东盟（钦州）数字合作示范区。

二、发展海洋清洁能源产业

加快打造面向东盟的海上新能源开发重要基地，加快海上风电资源开发，建成百万千瓦级的海上风力发电基地；支持实力强的风电光伏企业投资开发，加快一批大型风电项目和集中式光伏发电项目建设。积极引进大型新能源企业，谋划氢能产业布局，力争成为全国氢能产业重要节点城市。争取尽快启动建设 LNG 项目，超前谋划建设大洋深海油气矿产资源深加工基地。重点推进协鑫新能源犀牛脚 300MW 平价光伏电站项目、钦州康熙岭渔光一体光伏电站 80MW 平价试点项目、广西钦州康熙岭 200MW(二期 20MW)渔光互补光伏电站项目、龙源广西钦南低风速试验风电场工程、钦南风电场二期工程建设和投产。

三、培育海洋生物医药产业

利用广西自贸试验区和国际门户港优势，培育海洋生物医药产业。优化海洋生物产业空间布局，推动海洋微生物、抗癌活性物等海洋生物资源成果的孵化、转化，构建海洋生物医药产业研究和开发平台，推动内陆与沿海生物制药企业合作，加快培育海洋生物医药产业集群。加快建设国家级“抗肿瘤药物开发国家地方联合工程研究中心”，打造广西重大科技创新基地；建设自贸试验区钦州港片区生物医药基地、钦北区北部湾中医药健康产业园、浦北县华仁药业西南基地等医药产业集聚高端平台。推动医药与健康产业融合，打造原料药加工基地和大健康产业园。争取设立药材进口口岸，建设东南亚国家优质原生中药材进口交易平台和集散中心和现代医疗器械与设备电子贸易平台。发展与东盟国家的海洋生物技术研发、海洋生物医药、中医中草药合作，加大引进生物医药高新技术企业、研发团队和人才。

四、扶持海洋矿业

扶持海洋油气矿产勘探业发展,建设大洋深海油气矿产资源加工基地。推进和扩大沿海电力、石化、钢铁等重点行业海水冷却循环利用,向使用海水的企业集中配套海水供水管网,加快推进海水作为生产用水的应用进程。

第六章 发展向海特色产业，促进联动发展

紧密结合向海经济发展大趋势，利用西部陆海新通道国际门户港优势，紧抓中国—东盟、中国 RCEP 经贸合作机遇，以产业资源整合升级为方向，培育发展向海特色产业，推动建立一批向海特色产业园区和中外合作产业园区，加快融入国内国际向海经济产业链供应链，以国内国际双循环推动钦州实现海洋强市、广西工业强市。立足现有产业基础，积极培育本市具有潜力的中小企业，主动引进或承接粤港澳大湾区、长三角经济区等发达地区的产业转移，启动一批“双百双新”项目。推动现有工业园区打造向海经济特色，充分利用 RCEP 经贸规则和广西自贸试验区钦州港片区优势，拓展产业链和供应链，开拓国内外市场，提高产业竞争力。依托中马“两国双园”、临港工业区和内陆工业区，加强与东盟国家在互联网、大数据、电子信息、外贸加工等产业合作，探索建立进口木材产业园、电子信息产业园、外贸加工产业园等跨国产业园区。

专栏 8 向海特色产业
1. 电子信息产业 加快发展新型显示、数字电视、智能家居、汽车电子、智能终端等产业，培育发展计算机整机及外设、智能手机、北斗卫星导航、新型显示、高端服务器、高端软件、5G 智能设备等产业等，推动泰嘉超薄玻璃基板深加工、港创智睿智能终端产业园、灵山天山微电子液晶显示器及模组产业化基地等产业项目及灵山光达新材料（表面处理等）产业园。PCB 产业园、5G 智能终端产业园等电子信息产业园中园。 2. 智能制造产业 加快发展应用于汽车、电子、精细化工等领域的工业机器人，以及智能网联汽车等。大力发展智能机器人、智能运输装备等智能制造装备产业，大力推动人工智能与实体经济融合应用，努力构建基础坚实、技术领先、创新活跃、开放协作的人工智能创新生态体系。 3. 新能源材料产业 重点发展三元材料、磷酸铁锂等锂离子电池正极材料产业，探索向上游镍钴等原材料发展，补齐负极材料、电解液、隔膜等锂离子电池关键性材料，带动下游动力电池电芯、模块等产业发展，与石化、智能终端、新能源汽车、储能等产业深度融合发展。“十四五”时期，建成中伟新材料产业基地、天源新能源二期等项目，到 2025 年，初步形成新能源材料生产—应用全产业链集群，力争成为国内一流的新能源材料产业基地。

4. 非金属新材料产业

以高性能特殊玻璃材料和先进高分子材料为发展重点，以现有产业和原料资源为基础，加快核心技术攻关和产业升级，重点发展高性能铝锂硅盖板玻璃、太阳能光伏玻璃、高强度高档汽车玻璃等高性能特殊玻璃材料制造，以及多种玻璃组合等玻璃深加工新产品制造。积极发展丁基橡胶等特种橡胶，聚酰胺等工程塑料及制品、电池隔膜、光学功能薄膜、特种分离膜及组件等先进高分子材料。

5. 林浆纸

以斯道拉恩索、金桂浆纸等企业为龙头，完善林浆纸产业链。促进林纸产品加工从低级粗放型向高级精深型转变，重点发展桉木浆、化机木浆，特别是食品级液体包装用纸、高端白卡纸、高档纸与纸板、高档特殊用纸、烟卡及高档生活用纸等，打造林浆纸及木材加工一体化优势产业，提高林产品加工和综合利用水平。

6. 林木深加工工业

充分利用进口木材和本地丰富林产资源，以广西林业集团、广西森工集团等企业项目为龙头，加快产业升级与结构调整，建设中国—东盟进口木材深加工产业园、浦北林木循环经济产业园、武利循环经济产业园、北部湾林木产业园、钦南那丽产业园等绿色家具家居及板材加工专业园区，重点发展高档家具、定制家居、胶合板、中纤板、高密度纤维板、建筑装饰板材等业态，推动产业集群化发展。

7. 粮油食品加工产业

充分利用钦州本地农业和海洋资源，重点发展粮油深加工、生物饲料、果蔬、肉制品和海产品深加工产业，建设燕窝加工贸易基地、澳华进口牛羊加工基地、灵山水牛奶产业基地、中国西部粮食产业园、浦北龙门健康食品产业园等产品平台。油脂产业重点发展以大豆油为核心的油脂制品，延伸发展生物饲料、棕榈油、玉米、大米、面粉等产品。鱼肉深加工产业依托本地农产品、指定进口口岸、海产品养殖、西南唯一进口活畜屠宰场等优势，重点发展进境肉牛、海产品、燕窝、乳制品、清真食品、特色原生态食品等特色食品加工产业。果蔬深加工产业重点推动荔枝、瓜果等果蔬由初级加工向精细加工转变，开发荔枝醋、香蕉干、黄瓜皮等产品。

第七章 加快开放合作，建设区域经济合作交流中心

第一节 加快国际间开放合作，发挥自由贸易优势

发挥广西自贸试验区钦州港片区和西部陆海新通道优势，继续积极参与“一带一路”建设，夯实东盟 10+1 合作基础，拓展与 RCEP10+5、欧洲、非洲、美洲的交流合作，促进向海经济产业创新发展和协同升级，提高向海贸易自由化水平，融入国际国内双循环。

继续推动与东盟的开放合作。充分利用中国—东盟博览会、中国—东盟商务投资峰会、泛北部湾经济合作论坛等平台作用，提升与东盟的贸易投资合作水平，扩大与“一带一路”沿线国家海洋领域合作。推动中马“两国双园”升级版建设，加快构建汽车、电子信息、生物医药、绿色化工、特色产品、加工贸易等跨境产业链，共建中国—东盟跨境产业链示范园区。加快推进中国—文莱钦州大蚝产业一体化合作项目，促进在其他东盟国家建立的大蚝合作养殖基地。完善中国—东盟港口城市合作网络中方秘书处运行机制，筹备举办年度工作会议，争取更多合作伙伴加入港口城市合作网络。支持举办面向东盟的海洋合作论坛，探索建立中国—东盟海洋产业联盟。加快中国—东盟信息港钦州副中心建设，形成中国与东盟的大数据一体化云网络，力争跨境数据等数字经济合作取得突破，打造中国—东盟（钦州）数字合作示范区。研究设立中国（广西）—东盟海洋合作试验区，积极申报国家级进口创新示范区。

推动自贸试验区钦州港片区创新先行先试。充分利用自贸区“先行先试”及政策扶持优势，围绕石化、新能源汽车、电子信息、医药等自贸区重点产业，开展体制机制研究探索，积极争取国家和自治区放宽自贸区产业发展的产能指标、生产许可证、出口许可证等方面限制，鼓励项目集聚，

拓展东盟及“一带一路”沿线国家市场。与“一带一路”沿线国家和地区探索港口+配套园区“双港双园”发展模式。充分研究和利用好 RCEP 关税优惠政策和原产地规则，开拓国际市场，增强市场竞争力，助推企业在全域和区域供应链和价值链的搭建，深挖出口潜力。优化自贸试验区钦州港片区管理体制，实施“核心区+功能区”管理模式，将自贸试验区政策覆盖适用于整个临港区域。推动自贸试验区政策辐射钦州高新区、县域产业园区，建设自贸试验区联动创新发展区，探索县区在自贸试验区设立“飞地”、建设运营总部基地，发挥自贸试验区对县域经济、乡村振兴的辐射带动作用。

推动钦州产业融入国际产业链。深化与东盟国家的产能合作，打造钦州比较优势，向价值链的高端攀升，锻造具有更强竞争力、更具韧性的产业链，积极主动参与新一轮国际分工；深度融入国际国内双循环，扩展与东盟国家在石油、燕窝、食品、浆纸、矿产资源等产业上的合作。支持有实力的涉海企业与境外企业合作共建远洋渔业基地、海洋特色产业园区、海外原料供保基地。支持企业建设海外冶炼、炼化、天然橡胶加工基地或建设组装工厂、零部件产业园。积极推动石化、装备制造、生物医药等优势产业链的创新发展与协同升级。坚持优进优出，以自贸区钦州港片区建设推进国际贸易规模化标准化高端化发展。

加大吸引和利用外商投资。全面落实外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，健全外商投资服务体系，营造公开、透明、可预期的外商投资环境，加大外企招商，扩大绿色石化、装备制造、生物医药、现代服务业等重点领域利用外资规模。完善多元化涉外法律服务体系，培养引进高层次国际法律人才，加强海事法律、仲裁机构建设，建立涉外经贸投资纠纷解决机制。

开展文化、科技和人才的合作交流。支持北部湾大学与以东盟国家为重点的境外高校建立校际合作，健全合作办学机制，实施好与波兰等国家高校的中外合作办学项目，开展教师互访、联合培养人才、国际学术交流等活动，打造东盟等国家学生来广西留学的重要基地。推动北部湾大学与海上丝绸之路沿海国家相关高校、机构建立长期稳定的合作机制，共同开展海洋低敏感领域的交流合作。

专栏 9： 高水平开发合作重点内容
中马“两国双园”升级版建设。推动中马钦州产业园区与马中关丹产业园开展优势产业合作，构建以国际化产业为支撑、面向东盟的开放型产业体系。强化国际陆海贸易新通道与中马“两国双园”跨国合作机制联动，推动“两国一检”监管创新举措，建设面向东盟的“两园”数字经济服务基地，构建面向东盟的跨境物流通道、信息通道。深化中马钦州产业园区金融创新试点，推动跨境人民币融资、跨境无纸化人民币结算等业务，参与人民币国际化、利率市场化进程，积极探索跨境电商政策与中马钦州产业园区金融创新试点政策联动集成。以“两国双园”为平台，推动 RCEP 规则先行先试，探索创建 RCEP 经贸合作示范区。 海洋对外开放平台建设。推进中国（广西）—东盟海洋合作试验区、大宗商品（油品、煤炭、木材、矿石）电子商务交易平台和期货商品交割中心、中国—东盟港口物流信息中心、中国—东盟电子商务物流信息中心、中国—东盟的国际水产品交易中心、中国—东盟文化旅游中心、中国—东盟（钦州）华为云计算及大数据中心、东南亚国家优质原生中药材进口交易平台和集散中心、中国—东盟跨境医疗合作平台、海洋产业投融资公共服务平台、中国—东盟博览会和投资峰会、泛北部湾经济合作论坛等经贸、文化合作平台建设。

第二节 深入地区间开放合作，融入国内经济大循环

加强与西部陆海新通道沿线省份开放合作。支持和促进西南中南西北省份协商共建西部陆海新通道，共享通道资源，提升互利互惠水平，深化国际经贸关系。尽快建成川桂国际产能合作产业园，与重庆等省份共建临港产业园、物流基地、内陆港，探索“飞地经济”“广西箱走钦州港”新模式，吸引更多产业、货物集聚钦州港。

加快对接长江经济带产业转移。突出面向东盟开放的区位，主动对接长江经济带产业转移趋势，布局建设面向东盟的生产基地，构建“长江经济带研发、钦州生产、产品销往东盟等地”产业大格局。依托已落户的上

海华谊、浙江恒逸、湖南中伟等龙头企业，着力推动以商招商、产业链招商，建立东西部产业合作示范区。

与粤港澳大湾区城市群联动发展。加快沿海高速铁路对接，搭建全面对接粤港澳大湾区向海经济开放平台，扩大北部湾城市群区域经济影响力。推进北部湾进出口贸易向粤港澳大湾区对接和延伸，共建海洋产业园、海洋合作示范区。推动“湾企入钦”，与大湾区重点城市、重点企业开展精准对接合作，引进更多电子信息、玩具、服装等以就业为导向的湾企优质项目，加快形成与大湾区产业链上下游深度对接和分工协作。推动“钦品入湾”，立足本地特色资源发展现代特色农业，按照大湾区标准打造大蚝、对虾、荔枝、红椎菌、辣椒、茶叶、海鸭蛋等一批特色农业产业集群，打响“钦”字号特色品牌，积极拓展大湾区市场。

推动北钦防一体化协同发展。重点推动交通基础设施、政策协同体制机制、现代海洋产业体系一体化协同发展。加快构建北钦防现代化综合交通运输体系。推进滨海公路和沿海高速公路项目建设，重点加快建设大风江大桥、龙门大桥，使钦州、北海、防城港三市真正实现“一小时”城市圈。完善三市铁路交通网络，畅通三市铁路交通，加快钦州至南宁吴圩机场快速铁路、南宁经钦州至防城港铁路复线改造（增建二线）规划建设，增加北海经钦州至防城港动车班列频次，实现北钦防城际铁路公交化。推进钦州通用机场和水上飞机起降点建设，加快北部湾国际机场前期工作。建立健全协同发展体制机制，推动政策协同。加强产业、财政、金融、土地、环保、能耗、人才等重大政策的联合研究和实施。建立重点领域制度规则和重大政策沟通协调机制，提高政策制定统一性、规则一致性和执行协同性，促进各类要素在区域内自由流动。推动向海经济现代产业体系协同发展，提高区域产业实力和竞争力。协同培育现代临港产业，协同发展

滨海旅业和现代渔业。加强产业布局协调，形成产业链、供应链优势互补和协同发展，加强科技研发、成果转化、人才培养与引进、信息平台的共享与共建，推动海洋新能源、海洋环保、海洋高端装备制造、海洋牧场、海上旅游等产业有机融合形成新业态，推动实现北钦防向海经济一体化高质量发展。

推进与海南自贸区的对接与合作。研究对接海南自由贸易港建设的政策措施，在国际航运、国际贸易、国际金融、现代服务业等领域加强合作，主动承接海南自由贸易港高水平改革开放的政策辐射和外溢效。开通运营钦州港至海南洋浦港等港口的内外贸集装箱同船运输“穿梭巴士”，大力发展国际集装箱中转业务。加强与海南在滨海旅游、跨境免税零售等方面的联动合作，培育琼州海峡游览路线。开展滨海城市和亲海空间建设、海洋生态修复与保护方面合作，提高钦州城市滨海特质和吸引力。

第八章 加强科技创新驱动，提升发展软实力

第一节 提升海洋科技创新能力

一、强化向海科技创新支撑

加强涉海企业创新孵化服务中心平台能力建设，加快建立陆海协作的科创平台和高新技术创业服务中心，建设一批有区域特色的企业技术中心、工程技术研究中心或技术创新中心、新型技术研发机构。支持北部湾大学产-学-研结合发展，培育创建国家级海洋重点实验室。培育海洋产业科技创新团队，打造北部湾海洋科技人才集聚区。大力引进、培养和使用海洋领域高端领军人才，开辟服务高端人才绿色通道，落实“人才服务绿卡”政策待遇，建立人才“一站式”服务平台。积极与国内外先进海洋科技研究所、大学、院校等开展合作，提高科技应用与转化，切实加强科技对向海经济的支撑。积极争取集基础研究、应用研究、成果转化与推广、政府智库为一体的综合性海洋研究机构落地钦州。

二、壮大向海科技企业群体

围绕培育向海经济发展新产业、新业态，支持一批涉海领域企业开展科技创新，形成向海经济创新示范产业链。聚焦海洋开放开发，推动高新科技资源向海集聚协同创新，培育壮大一批具备较强竞争力的专业化研发服务机构和企业，鼓励开展向海科技国际合作。加强自贸区钦州港片区等重点园区海洋科技孵化器功能，重点面向海洋食品、海洋生物医药、海洋新材料、海洋装备、海洋信息服务、海洋环保服务等重点领域，强化与海洋专业院校、科研院所和金融机构的合作交流，开展海洋科技研发，加速海洋科技成果引进与转化，为入驻孵化企业提供投融资、仪器设备配套、技术咨询和物业管理等全方位、专业化的孵化服务，打造集创业服务、科

技研发、投融资、成果转化等功能于一体的海洋科技孵化器。

三、培育多层次海洋人才队伍

引进和培育向海经济各层次人才。建立健全人才与产业发展规划和对接机制，完善中高层次人才引进培养支持政策，定期发布产业发展人才需求目录。大力提升高层次人才安家落户、创新创业、科学研究、深造发展等优惠政策，完善人才评价和激励机制，提高人才在子女入学、购房、医疗等方面的引进待遇，创新实施人才分类评价、顶尖人才“一事一议”、绿色通道升级、“产业人才集聚”专项行动，优化人才发展环境。大力发展职业教育，打造钦州职业教育园区，培养向海产业发展急需的创新型高技能人才。推进与东盟国家的人才交流与联合培养，与东盟国家高校建立国际化海洋科技人才培养联盟和中国—东盟研究生教育基地。规划建设北部湾高等级航运人才培训基地，打造面向东盟的全国海员集散基地。

第二节 推进向海数字经济发展

以新基建为契机，加快实施“数字海洋”创新工程和北部湾智慧港口创新升级，推动海洋大数据平台建设，深入推进国家智慧城市试点建设。以“智慧海洋”建设为核心，依托中国—东盟信息港，加快发展海洋信息服务业，推进互联网、大数据、云计算等新一代信息技术向海洋产业广泛渗透，加强海洋信息化基础体系和应用体系，完善海洋电子政务信息平台，深化与东盟海洋信息合作，全面提升海洋产业信息化水平。引入知名海洋信息服务终端设备厂商，培植从材料、技术、器件、系统到传输网络等较为完备的海洋信息传输服务产业链。建设钦州市海洋与渔业政务服务平台、水产品质量与安全平台、海洋立体实时观测平台、海洋防灾减灾预警平台、海洋灾害信息发布平台、海洋基础信息平台、区域性船联网等信息应用平

台，形成政务信息服务、行政业务管理、海洋防灾减灾、公众海洋信息服务等多种信息化应用的“数字海洋”大融合。

第三节 优化营商环境

充分利用广西自贸试验区钦州港片区开放优势，制定出台一批有针对性的产业政策、优惠政策，建立招商跟踪服务协调机制，吸引更多涉海企业落户广西。深化政务服务“简易办”改革，完善政务服务行为监管，优化线下办事流程，提升线上服务效率。进一步降低企业税费，降低用地等生产要素成本。降低和规范口岸经营服务性收费，推进钦州港区提效降本。实施进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”通关模式改革，加快国际贸易“单一窗口”建设。优化通关流程，压缩货物通关时间，降低货物通关成本，形成有竞争力的优良的营商环境。创新海域海岛管理制度，加快构建现代海洋治理体系，探索建立海洋产业准入负面清单制度。依据国务院出台的《优化营商环境条例》，优化完善“走出去”、“引进来”开放性政策体系，为海洋全方位开放创造更加优越的营商环境。进一步完善外商投资市场准入制度，实施外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，扩大开放领域，保护外商投资合法权益，鼓励外资投向海洋药物与生物制品、高端装备制造、文旅康养、跨境金融、现代渔业和海洋能源等重点产业。支持“走出去”涉海企业围绕“一带一路”、东南亚国家和地区开展境外投资合作，研究出台融资、税收、保险、审批等更加优惠的政策措施，打造“走出去”涉海企业“绿色新通道”。优化招商引资引模式，用足用好涉海园区招商平台，升级园区 PPP、基金、众创孵化、联合等招商模式，创新发展“飞地”、双向对流、众筹众包、“互联网+”、托招商运营管理等招商新模式。深化“放管服”改革，加快“互联网+政务服

务”建设，推进涉海事项实现“跨市通办”、“跨省通办”、“北部湾联办”。创新推广“一业一证”、“一企一证”、“证照联办”等新举措。借鉴自贸区、自贸港先进经验，优化外贸投资体制机制，提升贸易投资便利化水平，加快打造国内一流、公平竞争的法治化、透明化、国际化、便利化招商引资环境。完善多元化涉外法律服务体系，培养引进高层次国际法律人才，加强海事法律、仲裁机构建设，建立涉外经贸投资纠纷解决机制。

第四节 改善海洋文化和亲海空间体验

“十四五”时期，坚持东进南拓、向海发展的空间战略，强化江海联动、港产城融合发展，建设文化江城、休闲海城、智慧港城、海湾慢城四大特色功能片区，完善城市综合功能，提升城市文化品位、滨海特质。

钦州市是具有 1400 多年历史的岭南古城、古代“海上丝绸之路”的始发港之一，继续挖掘与保护文化遗产、遗址，推动申请钦州市列入海上丝绸之路世界文化遗产申报，继承和发扬海洋文化；推进历史文化街区保护性开发，加强非物质文化遗产民族文化的保护、传承、宣传与产业化，提升公共文化服务水平；扩大兴陶坭、少数民族文化、渔文化、文艺作品等优质文化产品供给，打造钦州海洋文化特色品牌。以文化资源和优质文化产品，提升城市文化品位和幸福感，支撑滨海旅游文化发展，促进区域海洋文化交流。

不断完善滨海区域城市功能，拓展亲海空间。优先重点开发白石湖片区和沙井岛片区，持续推进茶山江片区、辣椒槌片区开发，形成环茅尾海新城居住带，打造北部湾风景道、三娘湾白海豚康养文旅小镇、滨海新城康养服务集聚区和北部湾科教服务集聚区。不断完善滨海城市空间医疗、

教育设施、商业、交通等基础设施，引进和建设高端居住、康养服务、文化旅游、海上运动基地、滨海湿地公园等滨海文化和休闲配套项目，举办环茅尾海、环滨海公路自行车赛和马拉松赛等特色滨海赛事，提升滨海景观带质量，完善旅游居住休闲功能，优化公众亲海空间，增强城市吸引力。保障钦州港国际门户港、自贸试验区钦州港片区、中马产业园等园区和产业人才需求，建设向海经济发展人才高地。保障和健全流动人口居住证、迁移落户、教育医疗手续绿色通道，完善人才引进、培养、创业、就业、生活安置政策和机制，以城市发展活力、人文关怀、良好居住环境、吸引力和幸福感吸引人才、留住人才。

第九章 实施海洋生态治理，加强生态文明建设

第一节 构筑向海经济生态安全屏障

开展生态保护与修复、环境治理与管控，保障向海经济的可持续发展。加强对红树林、海草床、滨海湿地的保护，加快推动“蓝色海湾”综合整治行动和海岸带保护修复工程建设。加快受损岸线、海湾、河口、海岛和典型海洋生态系统等重点区域的结构和功能的修复。开展珍稀濒危海洋生物、渔业资源的保护和修复工作。落实海洋资源和生态管控政策措施，统筹陆域与海域、海岸带与海岛、近海与远海开发利用，加强近岸海域、陆域生态环境联防联控，开展陆源污染、海域污染治理，加强沿海园区集中处置和深海排放设施建设，建立健全海域和无居民海岛开发利用市场化配置及流转管理制度。统筹近岸海域污染防治、流域环境治理与保护，实施建立海洋生态环境损害赔偿、海洋生态补偿等制度。

研究设立三娘湾中华白海豚海洋公园，划定中华白海豚重点活动保护区域并加强监控，严厉打击伤害中华白海豚及破坏其栖息环境的一切违法行为。积极开展人工增殖放流，加强饵料场保护，进一步加强中华白海豚研究，完善白海豚救护中心设施，筑牢“大工业与白海豚、红树林同在”金字招牌。

专栏 7：海洋生态文明建设工程
实施蓝色海湾整治行动：重点开展钦州市孔雀湾、永福湾红树林生态修复工程、钦江流域治理工程。
开展海岸带保护修复：重点开展犀丽湾-乌雷海岸带保护修复、茅尾海红树林湿地生态修复工程建设。
新建三娘湾中华白海豚海洋公园：研究设立三娘湾中华白海豚海洋公园，划定中华白海豚重点活动保护区域并加强监控，开展白海豚保护技术研究。
加快生态海堤修建和硬质海堤生态化改造：重点开展龙门港镇、平山岛、滨海新城等生态海堤建设和海堤生态化改造，开展钦南区黄屋屯镇、东场镇标准海堤加固工程等建设。

第二节 提升向海经济发展保障能力

一、优化海洋发展空间布局

突出国土空间规划的引领作用，统筹协调用海秩序，合理布局海洋产业，探索建立向海经济绿色产业发展体系，着力提升海域、海岸线使用的效率和效益。盘活闲置海域，保障重大项目用海，加快对已获得批准但尚未利用海域的处置，稳妥审慎处置围填海历史遗留问题。培育建设海洋科技创新产业园、北部湾蓝色硅谷、向海产业孵化基地，促进我市沿海经济向内陆延伸，推动陆海产业链整合和融合发展，形成陆海联动新格局。

二、提升海洋资源保障能力

实施海洋资源全面调查，加快推进对海洋生物、矿产、可再生能源等自然资源，海域、海岛、海岸带等空间资源以及海洋生态资源的勘查，形成优势资源“一类一策”，稳步推进风电、海砂等特色资源产业化和规模化，探索碳汇渔业发展模式。科学规划各类海岛的主体功能，创新海域海岛管理制度，建立健全海域和无居民海岛开发利用的市场化配置机制及流转管理制度，推进海岛资源科学开发。

三、提高海洋防灾减灾能力

加快建立覆盖全区近海海洋生态预警监测网络，高质量建设服务北部湾的海洋观测网和预报中心。强化近岸海域精细化观测预报能力，实现海洋观测点对沿海重点城市、浴场、港口、航线、养殖区等重点保障目标和风暴潮影响典型岸段的精细化覆盖。加强海洋观测预报与防灾减灾队伍和应急设备库建设力度。继续完善海洋灾害应急预案体系建设，制定船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急能力建设规划，定期开展赤潮、风暴潮、海啸、海上溢油、化学品风险等灾害应急演练。完善跨部门、跨区域联动应急响应管理机制，加强与广东、海南等周边地区的海洋灾害应急合作。

建设广西“数字海洋”工程钦州节点，有效提高海、陆、空、天、潜五位一体的海洋综合感知能力、海洋信息互联通信能力、海洋大数据整合与充分共享能力、海洋资源动态监控能力、海洋灾害精准预报预警服务能力等。

四、海洋生态产业化和海洋产业生态化

进一步贯彻落实习近平生态文明思想，充分发挥钦州“岛、海、湾、滩、红、渔、砂”海洋生态资源优势，建立海洋生态产业化机制，推动生态效益转化为可持续的经济效益，逐步实现海洋生态资源的保值增值，保障海洋生态资源的可持续利用和绿色发展。逐步培育茅尾海、三娘湾和滨海浅滩渔业生态资源实现新技术、新产品、新企业、新模式和新业态；逐步开发七十二泾和大风江口海岛、红树林，三娘湾沙滩生态旅游产品，通过业态创新实现海洋生态产品的价值；通过科技和市场，推动海砂生态化开发。

逐步实现资源开发推动海洋经济发展向以科技驱动向海经济创新发展转变，通过海洋产业生态化实现向海经济可持续发展。坚持以提升产业结构转换能力和促进向海经济可持续发展为宗旨，落实碳排放、能耗、环境保护要求，建立海洋产业地方排放标准、涉海产品能耗标准、技术使用标准以及涉海行业准入制度。以科技创新、集群化演进为牵引，不断提升向海经济发展水平和技术水平，有效降低海洋资源、能源的消耗水平，扎实开展海洋环境治理和生态修复。鼓励涉海园区、产业、企业转变发展理念，自主创新、推动海洋关键技术的研发和推广应用，根据海洋产业结构的转换掌舵自身的成长，培育产业生命线、提高企业、产业的综合竞争力。政府、金融机构、行业协会、海洋信息服务机构共同联动，推动实现海洋产业生态化和海洋经济可持续发展。

第三节 强化海上综合执法队伍建设

组建成立市海洋综合执法工作队，推进海洋执法和海洋治理能力现代化建设，提升海洋治理现代化水平。建立健全海洋综合执法常态化工作机制，建立海洋执法长效机制和联防联控机制，严厉打击违法用海用岛、非法开采海洋资源等海上违法行为，切实保护海洋资源和生态环境、维护海洋开发利用秩序，保障海洋经济和向海经济高质量发展。

第十章 规划实施保障

第一节 加强组织协调

成立钦州市向海经济发展工作委员会，作为钦州向海经济发展的议事协调机构，推动各部门和区县树立“大海洋”的发展理念和向海经济“一盘棋”的发展思维，加强部门与区县间的沟通和联系，强化对向海经济发展中重大决策的执行、重大工程项目的协调、重大政策措施的落实，建立定期会商制度和落实机制。围绕全市向海经济发展大局，明确各涉海产业管理部门的责任分工，制定具有可操作性的实施计划和保障措施，不断推出一批具有示范和带动作用的重大项目建设计划，形成强有力的工作推进机制。建立钦州市向海经济专家咨询机制，不定期邀请向海经济专家召开专题咨询会，为政府领导决策提供智力支持。着手组建钦州市海洋产业行业协会，发挥行业协会在涉海企业间的信息交流与共享、行业监管与自律、产业合作与科技成果转化、产品宣传与推介等方面的重要作用，激发涉海企业创新活力。

第二节 强化政策保障

加快制定钦州向海经济发展优惠政策，优先将向海经济项目列入市级层面统筹推进重大项目计划，重点保障项目建设的土地、海、林、岸线、水、电、气等资源要素配置。建立完善向海经济引才引智目录及支持政策，鼓励合格投资者按市场化方式发起设立向海经济产业投资基金、海洋新兴产业科创基金，整合各专项资金中海洋相关支出方向资金，优先支持海洋发展工作委员会明确的重点项目。统筹陆域与海域、海岸带与海岛、近海与远海开发利用，建立海域和无居民海岛开发利用市场化配置及流转管理

制度。创新海域海岛管理制度，加快构建现代海洋治理体系，探索建立海洋产业准入负面清单制度。鼓励金融机构开发海洋金融信贷产品，开展针对海洋经济的“桂惠贷”业务，鼓励成长型海洋高新技术企业以知识产权质押融资；改进信贷服务方式，根据海洋产业发展特点，合理确定贷款期限、利率和偿还方式；探索中小企业发行私募债券。积极开发和发展各类保单嵌入式信贷产品，为海洋企业提供更多的融资渠道。

第三节 提升向海意识

将增强全民海洋意识纳入全市宣传思想教育工作体系和精神文明建设体系，通过新闻媒体和开展宣传活动，加强政策解读，报道建设动态、成效和亮点，引导公众树立现代海洋意识和向海发展意识。设立海洋天气预报专栏，开展海洋短信、专题宣传栏和海洋知识问答等形式多样的宣传活动。筹划建立一批海洋文化、海洋科普与教育示范基地，开设一系列向海发展论坛、讲座和培训班，推动海洋知识进学校进教材进课堂。以世界海洋日暨全国海洋宣传日等为载体，打造高品质海洋周、海洋节、开海节等海洋特色文化节庆活动。定期向公众发布海洋发展报告。

第四节 完善经济运行监测与评估

建立和完善以重点区域和重点产业的抽样调查、专题调查、数据共享和行政记录为补充，以企业直报为重要手段的海洋经济统计调查体系。健全海洋经济运行监测与评估机制，继续开展海洋生产总值核算，推进市级海洋经济核算。实施重点涉海企业联系制度，建立重点涉海企业名单并定期更新，扩大涉海企业直报范围。推进海洋运行和监测工作的规范化和科学化，强化海洋经济战略、政策、专题评估、决策参考、统计核算等工作

研究力度，适时提出有关海洋经济发展的政策建议，提高辅助决策能力和社会服务水平。

第五节 督促指导规划实施

建立健全向海经济运行监测与评估机制，及时发布向海经济运行情况。加强督促指导，建立健全年度考核体系和激励机制，强化对重大决策、重大项目及配套措施的督促落实，确保行动计划顺利完成。明确各项任务的推进进度和责任主体，建立科学的绩效评价与奖惩制度，对计划的实施及其成效进行阶段性定期考核，确保规划顺利实施。市各有关部门按照职能分工，加强对规划实施的指导、检查和监督。各区县要根据本规划确定的功能定位和发展重点，明确责任，加强领导，主动与上级政府有关部门沟通衔接。加强规划实施的评估与监控，完善绩效评估体系，健全监管和考核机制，加强对规划实施情况的督促检查。

附表

钦州市向海经济发展“十四五”重点项目表

表 1 钦州市向海经济发展“十四五”重点项目（基础设施）

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
	向海通道基础设施							
1	国际门户港	大环作业区 5#-8#泊位	2022-2024	新建 4 个 10-20 万吨级多用途泊位，码头岸线长 1800m，设计年通过能力 280 万 TEU。	55	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	分阶段建设
2		钦州港大榄坪港区大榄坪作业区 1 号至 3 号泊位工程	2020-2022	新建 3 个 5 万吨泊位（水工结构按 7 万吨结构建设），设计年通过能力 645 万吨。	13.2	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	新建
3		钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 14 号-18 号泊位	2022-2024	建设 5 个集装箱泊位，码头按照 2 万吨级集装箱泊位设计，可同时停靠 4 艘 2 万吨级集装箱船舶，或同时停靠 2 艘 2 万吨级和 3 艘 1 万吨级集装箱船舶，码头岸线总长 920m，码头设计通过能力为 120 万 TEU。	26.9	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目 周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目 位置	项目业主	备注
4	国际 门户港	钦州港大榄坪港区大 榄坪南 11 号、1101 号、1102 号泊位工程	2022- 2024	按 3 个 10~20 万吨级专业化集装箱泊位设计，利用相邻泊位带缆段，可同时靠泊 2 艘 20 万吨级及 1 艘 10 万吨级集装箱	74.8	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	新建
5		大榄坪南作业区 9#、 10#泊位工程	2019- 2022	2 个 15~20 万吨级集装箱泊位，设计年通过能力 180 万标箱	40.51	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	新建
6		钦州大榄坪南作业区 7#、8#泊位集装箱自 动化改造工程	2020- 2023	改建为半自动化集装箱泊位，设计年通过能力 88 万 TEU。	14	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	改造
7		钦州港 20 万吨级集 装箱码头及配套航道 工程	2019- 2022	位于钦州港三墩作业区二期扩区，新建 1 个 20 万吨级泊位（按 20 万吨级集装箱船满载不乘潮进港考虑），码头岸线长 479 米。公用工程包括航道和防波堤，其中航道长约 3.85 公里，防波堤 12.3 公里。	/	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	新建，推进前期工作，适时开工建设
8		钦州港金谷港区鹰岭 作业区 3 号 4 号泊位 工程（3 号泊位）	2021- 2022	新建 1 个 5 万吨级石油及液体化工泊位，设计年通过能力 239 万吨。	3.6	钦州港区	广西广明码头仓储有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
9	国际门户港	钦州港金鼓江作业区柜台经贸万吨级散杂货码头工程	2021-2023	新建 1 个 1 万吨级散杂货泊位，设计年通过能力为 118 万吨。	2.06	钦州港区	钦州市柏璇港务有限公司	新建
10		钦州港金谷港区金鼓江作业区 11 号	2022-2024	1 个 5 万吨级散货泊位，设计年通过能力 505 万吨，岸线长 248 米。	7.25	钦州港区	国家电投集团广西北部湾（钦州）热电有限公司	新建
11		金鼓江作业区 12#-13#泊位工程	2019-2023	新建 2 个 5 万吨级泊位，其中 1 个化工危险品散杂货泊位，1 个液体危险品泊位，设计年通过能力 440 万吨	9.5	钦州港区	广西钦州临海工业投资有限责任公司	新建
12		钦州港金谷港区金鼓江作业区 14 号、15 号泊位	2021-2023	在 14 号、15 号泊位新建 2 个 5 万吨级化工散杂货泊位，设计吞吐量 470.45 万吨每年，年通过能力为 533 万吨。	6.58	钦州港区	广西钦州临海工业投资有限责任公司	新建
13		钦州港金谷港区金鼓江作业区 19 号泊位工程	2021-2022	建设 5 万吨液体危化品泊位及相应的配套设施。	6.2	钦州港区	广西华临码头有限公司	新建
14		钦州港金谷港区金鼓江作业区 19 号泊位配套航道工程	2021-2022	原有 5 万吨级金鼓江航道进行拓宽，拓宽后，口门内航道宽度为 162 米，口门外航道宽度为 183 米，航道底高程-11.3 米	0.3	钦州港区	广西钦州临海工业投资有限责任公司	新建

序号	类型	项目名称	项目 周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目 位置	项目业主	备注
15	国际 门户港	金谷港区中石油 10 万吨级码头—进港铁路-炼油厂输油管道	2019-2023	规划新建输油管道：新建中石油 10 万吨级码头—果鹰大道—南港大道—金鼓大道—进港铁路—炼油厂，长约 10 公里。	/	钦州港区	广西钦州临海工业投资有限责任公司	新建
16		金谷港区中石油 10 万吨级码头—钦港大道-炼油厂输油管道	2019-2023	规划新建输油管道：中石油 10 万吨码头—果鹰大道—钦州港大道—炼油厂输油管道，长约 6 公里。	/	钦州港区	广西钦州临海工业投资有限责任公司	新建
17		三墩港区东作业区 5~20 万吨级集装箱泊位	2019-2030	新建 15 个 5~20 万吨级集装箱泊位，设计通过能力 7000 万吨。	/	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	新建
18		三墩一期北岸线 1#-3#通用泊位	2019-2025	新建 3 个 5 万~10 万吨级石化泊位，设计通过能力 2400 万吨。	/	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	新建
19		三墩二期扩区后 5-20 万吨级石化码头	2020-2025	新建 8 个 5~20 万吨级石化泊位，设计通过能力 1500 万吨。	/	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	新建
20		三墩西作业区码头泊位工程	2020-2035	新建 11 个 3000~5000 吨级液体散货泊位、3 个 10~15 万吨级液体散货泊位、2 个 30 万吨级原油泊位和 2 个 15 万吨级液化天然气泊位。	/	钦州港区	广西北部湾国际港务集团有限公司	根据实际情况分阶段推进建设

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
21	国际门户港	钦州港西航道扩建工程	2019-2022	10 万吨级单向航道，扩建工程起于钦州湾口，止于果子山作业区，长约 24 公里，设计宽 165 米，底标高 -14.3 米。	/	钦州港区	自治区港航发展中心	扩建
22		20 万吨级进港航道一期工程	2024-2027	航道长 24 公里。	35	钦州港区	自治区港航发展中心	新建
23	江海联运	西部陆海新通道（平陆）运河	2022-2029	全长约 133 公里，全程水位落差约 60 米，初步选定 4 级梯级，可通行 3000 吨级海轮，年货运量单线可达 5500 万吨以上、双线接近 1 亿吨。	850	南宁市横县、钦州市钦南区	自治区交通运输厅（前期工作）	新建
24	海铁联运	钦州铁路集装箱中心站二期工程	2021-2022	主要建设到发场（设到发线 4 条，有效长 850 米）、集装箱作业区（近期安装龙门吊装卸作业线 6 条，每 2 条为 1 组，远期增设龙门吊装卸作业线 4 条）、快运作业区（建设仓库 780 米×30 米，设货物线 1 条、装卸有效长 780 米；远期预留 780 米×30 米仓库 1 座）、特货作业区（设装卸线 2 条，满足整体装卸条件）。	52	钦州港区	广西沿海铁路有限公司	新建
25		钦州至崇左铁路	2020-2025	规划新建，起于钦州站，经防城港茅岭、上思县，止于崇左市，正线 147 公里，技术标准 I 级、双线、200 公里/小时。其中大直至崇左段与规划的文山~靖西~防城港铁路共线，规划新建钦州至大直段长 30 公里。	/	钦州	待定	新建

序号	类型	项目名称	项目 周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目 位置	项目业主	备注
26	海铁 联运	南宁至灵山至浦北至沙河铁路	2020-2025	规划新建，起于南宁，经横县、灵山、浦北县，止于沙河。其中南宁至沙江段利用湘桂线，新建沙江至沙河段长正线 128 公里，技术标准 I 级、单线、160 公里/小时。	/	灵山、浦北	待定	新建
27		玉林至钦州铁路	2020-2025	规划新建，起于玉林市新桥站，经浦北县，止于陆屋镇。规划新建正线 140 公里，技术标准 I 级、单线预留双线、160 公里/小时预留。	/	钦州	待定	新建
28		钦州西至钦州东联络线	2021-2022	新建钦州至钦州东上行、下行动车联络线各一条，总长约 8.4 公里。	7.8	钦州	广西沿海铁路公司	新建
29		钦州大塘至南宁机场铁路	2021-2025	新建钦州至南宁机场铁路联络线。	/	钦州	待定	新建
30		钦州港站至钦州港东站电气化改造	2019-2022	线路长 17.88 公里，双线，总投资约 3600 万元。	/	钦南区	待定	改造
31	路海联 动-高速公路	马皇站至三墩东铁路	2019-2025	线路起点马皇站，经钦州东站、中马钦州产业园、林浆纸产业园、汽车产业基地、大榄坪港区，止于三墩作业区。先期推进钦州东至三墩铁路支线建设，全线长 53 公里，正线长 40.72 公里，技术标准为国铁 I 级单线，按单线 120 公里/小时、预留复线条件建设；适时推进马皇站至钦州东站铁路线。	/	钦南区	待定	新建

序号	类型	项目名称	项目 周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目 位置	项目业主	备注
32	路海联 动-高 速公路	国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥	2020-2024	全长 5.03 公里，按双向六车道一级公路标准建设，设计速度 100 公里/小时。	10.51	钦南区	广西交通投资集团有限公司	新建
33		国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路龙门大桥	2020-2024	全长 7.637 公里，按双向六车道一级公路标准建设，设计速度 100 公里/小时。	57.09	钦南区	广西交通投资集团有限公司	新建
34		G75 兰海高速钦州至北海段改扩建	2019-2022	全长 138.7 公里，设计时速 120 公里，双向 8 车道；其中主线钦州至山口段路线，全长 112 公里，路基宽度 42 米，北海支线全长 26.7 公里，路基宽度 49 米。	/	钦州	待定	新建
35		环北高速	2019-2022	规划新建。	/	钦州	待定	新建
36		横县至钦州港高速新建	2020-2025	规划新建，目前已启动前期工作。	/	钦州	待定	新建
37		钦州至浦北高速公路新建	2020-2025	全长约 120 公里，起于黄屋屯，接钦州至崇左高速公路米标互通，于浦北接贵港至合浦高速公路。	/	钦州	待定	新建
38	疏港道路	钦州港鹰岭作业区疏港道路工程	2020-2022	全长约 8.5 公里，一级公路，主要建设内容为钦州港鹰岭作业区疏港道路。	4.48	钦州港区	广西钦州临海工业投资有限责任公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
39	疏港道路	中马钦州产业园区的北部湾大道东延长线	2019-2022	起点接北部湾大道与进港公路交叉口，途经中马钦州产业园区，与六钦高速公路交叉后，终点位于东场镇上寮村附近，全长 33 公里。	/	钦南区	待定	新建
40		钦州市北部湾大道至中马产业园区（园区外段）	2016-2022	西起进港公路，东至中马钦州产业园西侧边界，全长 3.1 公里，宽 60 米。	8.3	钦南区	钦州港片区开发投资集团有限责任公司	新建
41		疏港高速公路（海棠-勒沟）	2020-2022	新建高速公路，17 公里。	/	钦南区	待定	新建
42		钦州至钦州港一级公路（进港公路）	2020-2022	提升改造，全长 22.5 公里。	/	钦南区	待定	提升改造
43		大榄坪港区集疏运公路改扩建	2019-2022	改扩建滨海公路钦州港至鸡墩头段 8 公里、六钦高速公路鸡墩头至中马园段 14 公里、进港一级公路 27 公里、三墩公路 13 公里。	/	钦南区	广西钦州临海工业投资有限责任公司	改扩建
		海洋生态基础设施						
1	海洋生态-修复工程	广西钦州龙门港蓝色海湾整治行动项目	2021-2023	实施红树林修复 17.11 公顷。潮汐通道恢复与疏通①连岛堤改桥，拆除龙门岛南侧与西村相连海堤，原址处建跨海桥梁；②潮沟疏通：疏通龙门岛与西村岛之间的潮沟 2.53 公里。潮汐通道两侧生态护岸建设 5.77 公里。龙门港生态评估与监管体系构建：①龙门港岛群生态本底调查，②布设在线监测系统 1 套	2.37	钦州	待定	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
2	海洋生态-修复工程	2020广西钦州蓝色海湾整治行动项目	2020-2021	岸滩整治、红树林自然恢复及次生林改造与恢复（面积 90.12 公顷）、海湾水质净化、岸线生态化；在鹿耳环江两侧工业区和围垦养殖区附近开展岸线生态修复，清理养殖围海，开展红树林自然恢复与次生林改造与种植恢复（面积 104.31 公顷）；购置 2 艘海洋监测、调查专用船舶。	2.42	钦州	待定	新建
3		广西钦州月亮湾-乌雷海岸带保护修复工程项目	2021-2022	1. 月亮湾沙滩修复工程：拟修复沙滩总长度 3 公里，平均宽度 50 米，面积 15 公顷；沿滩肩修复沙生植被 3 公里，平均宽度 10 米，面积 3 公顷。2. 月亮湾生态护坡建设工程：拟新建生态护坡总长度 2.8 公里；防护林修复 1.8 公里，平均宽度 15 米，面积 2.7 公顷。3. 乌雷砂质海岸沙滩修复工程：拟修复沙滩总长度 0.8 公里，平均宽度 50 米，面积 4 公顷；沿滩肩修复沙生植被 0.8 公里，平均宽度 10 米，面积 0.8 公顷。4. 乌雷生态海堤改造与生态护坡建设工程：实施海堤生态化改造总长度 0.6 公里，新建生态护坡 0.2 公里。	2.27	钦南区	待定	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
4	海洋生态-修复工程	淡水湾滨海湿地修复工程项目		1. 疏通口门宽度约 0.12 千米, 在现有道路基础下方建设 4 米×2 米过水涵洞 10 组; 2. 清理淡水湾内的污染底泥面积约 36 公顷, 清淤方量约 54 万立方米; 3. 建设生态滨水护岸长度约 4 千米、4 座亲水平台及一条 0.13 千米生态长廊, 4. 滨水护岸生态绿化面积约 2.8 公顷, 坡底以及养殖池外侧种植红树林面积约 6.5 公顷, 修复总面积 9.3 公顷。	1.29	钦南区	待定	新建
5		金鼓江区域综合整治开发与建设项目下埠江整治工程	2020-2023	疏浚工程、吹填工程、江岸护堤工程、沿河道线性景观。	3.6	中国-马来西亚钦州产业园区	中交城市投资广西中马钦州产业园区有限公司	新建
6		钦南区黄屋屯镇标准海堤加固工程	2021-2026	田寮、圩埠加其、金竹屯北海堤, 10 年一遇洪水标准加固堤防长度 14.18 公里。	1.76	钦南区黄屋屯镇	钦州市钦南区海河堤管理站	新建
7		广西钦州市近期防洪(潮)排涝工程钦江东Ⅱ堤	2020-2025	建设 50 年一遇标准海堤 5.15 公里, 护岸 0.24 公里。	1.43	钦州市城区	钦州市钦江防洪堤管理处	新建
8		钦州湾海堤(龙门港镇海堤)	2021-2025	10 年一遇洪水标准加固堤防长度 6.31 公里。	1.26	钦南区龙门港镇	钦州市钦南区海河堤管理站	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
9	海洋生态-生态海堤	广西钦州市钦南区龙门港海堤工程	2020-2025	建设 20 年一遇防洪标准加固堤线总长 5.9 公里。	1.2	钦南区龙门港镇	钦州市钦南区海河堤管理站	新建
10		钦南区东场镇标准海堤加固工程	2021-2025	密墩（白木）、大面框、上寮匡、关塘海堤，10 年一遇洪水标准加固堤防长度 7.38 公里。	1.09	钦南区东场镇	钦州市钦南区海河堤管理站	新建
11		钦州市平山岛海堤工程	2021-2025	建设 20 年一遇标准海堤 5.6 公里。	0.95	钦州市城区	钦州市钦江防洪堤管理处	新建
12		钦州市滨海新城海堤工程		建设 50 年一遇标准生态海堤 13.65 千米。	2.2	钦州市城区	钦州市钦江防洪堤管理处	新建
13	海洋生态-危废处理设施	钦州港经济技术开发区危险废物综合处置项目（一期）	2019-2021	主要建设一条焚烧装置为 3 万吨/年危险废物焚烧生产线及配套基础设施等。	3.45	钦州港区	苏伊士环保科技(钦州)有限公司	新建
14	海洋生态-污水处理设施	天宜污水处理厂二期工程	2020-2022	新建日处理污水 2.5 万方装置。	12	广西自贸试验区钦州港片区	广西天宜环境科技有限公司	新建
15		钦南区茅尾海综合整治项目	2020-2025	茅尾海沿海镇 61 个自然村村级污水处理；茶山江排污口综合整治。	1.02	钦南区	钦南区人民政府	新建

表 2 钦州市向海经济发展“十四五”重点项目（向海产业）

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
临海临港产业（海岸带产业）								
1	绿色石化产业	华谊一期合成气综合利用项目	2020-2022	建设 100 万吨/年甲醇、70 万吨/年醋酸装置	22	广西自贸试验区钦州港片区	广西华谊能源化工有限公司	续建
2		华谊二期 75 万吨丙烯及下游深加工一体化项目	2019-2022	建设 75 万吨丙烷脱氢制丙烯（PDH）、30 万吨丁醇、40 万吨丙烯酸及酯、8 万吨甲基丙烯酸甲酯（MMA）、18 万吨苯酚丙酮、18 万吨双酚 A 及相关配套设施。	120	广西自贸试验区钦州港片区	广西华谊新材料有限公司	续建
3		华谊二期氯碱项目	2019-2022	建设 30 万吨烧碱、40 万吨聚氯乙烯装置及相关配套设施。	42	广西自贸试验区钦州港片区	广西华谊氯碱化工有限公司	续建
4		华谊三期先进材料项目	2022-2026	分两个阶段实施，主要建设聚氨酯产业链、可降解材料产业链、烯烃及下游产业链、尼龙 66 产业链及醋酸下游五大产业链。	550	广西自贸试验区钦州港片区	上海华谊（集团）公司	续建
5		恒逸高端绿色化工化纤一体化项目	2020.12-2024.12	建设 120 万吨己内酰胺-聚酰胺等装置及配套设施	220	广西自贸试验区钦州港片区	广西恒逸新材料有限公司	续建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
6	绿色石化产业	中国石油广西石化炼化一体化转型升级项目	2022-2024	新建百万吨级乙烯及下游化工装置，以及对现有千万吨炼油相关装置单元改造。。	320	广西自贸试验区钦州港片区	中国石油广西石化公司	新建
7		万兴华工液体二氧化碳项目	2021-2022	建设年产 22 万吨液体二氧化碳生产线等其他配套设施。	1	广西自贸试验区钦州港片区	常熟万兴化工有限公司	新建
8		5 万吨/年吡啶精制衍生品综合利用项目	2020.03-2022.12	2×5,000 吨/年 BPY(2 联吡啶)装置, 2×10,000 吨/年 2-甲基、乙基类吡啶装置 (MPY), 2×5,800 吨/年 CPY(氰基吡啶)装置, 5,000 吨/年 PI(哌啶)装置和 1,200 Nm3/h 甲醇制氢装置, 1,000 吨/年 4-二甲氨基吡啶 (DMAP) 装置的工艺生产装置、储存设施及配套的公用工程、辅助设施等。占地面积 14900 平方米。	5.6	广西自贸试验区钦州港片区	广西新天德能源有限公司	续建
9	林浆纸	金桂二期年产 180 万吨高档纸板扩建项目及配套工程	2019-2022	建设年产 90 万吨普通白卡纸生产线、90 万吨食品级白卡纸生产线, 配套建设 30 万吨过氧化氢装置、年产 75 万吨化机浆项目、动力车间等相关设施。	113.5	广西自贸试验区钦州港片区	广西金桂浆纸业有限公司	续建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
10	电子信息	中马钦州产业园区超薄玻璃基板深加工项目	2019-2022	年产超薄玻璃基板 180 万片，建设 7.5 代膜晶体管液晶显示生产线、35 万平方米厂房及相关配套设施。	100	广西自贸试验区钦州港片区	广西泰嘉光电科技有限公司	续建
11		港创智睿智能终端产业园项目	2020-2025	一期主要建设 SMT 智能主板生产线，智能终端组装生产线，大健康电子产品生产线，钢化玻璃膜生产线等，吸引上下游供应商企业进驻港创智睿智能终端产业园，形成全产业链一条龙的生产服务体系。二期建设钦州港创智睿智能终端产业创新园，主要包括四大功能区：生产区、研发办公区、交易展示区、物流配送区。	102	广西自贸试验区钦州港片区	港创智睿电子有限公司	续建
12	能源	国投钦州电厂三期项目	2021-2025	主要建设 4×660MW 超超临界燃煤发电机组。项目建成运营后，可以实现年发电量约 1320000 万千瓦时，供热量约 2400 吨/小时。	110	广西自贸试验区钦州港片区	国投钦州发电有限公司	续建
13	轻工食品	中国——西部沿海粮食产业园项目	2020-2023	主要建设年加工稻谷 60 万吨，小麦 35 万吨，玉米 10 万吨的粮食加工区，储存粮食 20 万吨的粮油仓储区，交易办公区、检验及信息中心和其他配套设施。	5.85	钦南区	钦州市钦南区城区粮食储备库	新建
14		北部湾华侨投资区澳华进口牛羊综合加工	2019-2022	主要建设进口牛羊待宰检验检疫隔离场和口岸活畜引道配套设施、屠宰、包装、冷冻储藏、无公害化病畜处理车间等。	4	北部湾华侨投资区	钦州澳华进出口贸易有限公司	续建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
向海传统产业								
1	海洋渔业	国家级海洋牧场建设项目	2020-2025	在钦州市三娘湾海域开展海洋牧场示范区建设。	5	钦南区	钦南区人民政府	新建
2		钦州大蚝标准化规模生态示范养殖、加工及观光旅游一体化	2021-2025	建设标准化蚝排 1120 个，建设以蚝肉、蚝壳为原料的占地面积 300 亩综合大型加工厂各一座。	17.38	钦南区	招商引资企业	新建
3		钦州市龙门蚝湾大蚝产业示范区	2014-2024	建设钦州大蚝交易中心、海滨养生度假基地、渔光综合利用区、大蚝净化、大蚝深加工、冷库等。	6	钦南区龙门港镇	钦州市维丰农业有限公司	新建
4		钦州渔港经济区	2021-2025	由犀牛脚中心渔港功能区、水产品加工产业园和渔业特色小镇三部分组成，以钦州犀牛脚中心渔港、龙门一级渔港、沙角一级渔港为基础建设。其中：渔港功能区建设深水泊位码头 500 米，防浪突堤码头 400 米，拦沙丁坝 300 米；渔港出口防波堤 250 米，扩宽加固南防波堤 620 米；加工产业园规划面积 1100 亩，建设水产品精深加工、冷链物流体系。	20	钦南区	市农业农村局	新建
5		钦南区阿蚌丁牡蛎（大蚝）苗种繁育项目	2021-2023	建设苗种培育车间 20 个、饵料（藻类）车间 4 个、水处理车间 1 个、尾水处理系统区、室外饵料（藻类）培育池、以及配套的物料储备室、检测室、生产看护房、水电气温度控制系统、监控系统等，同时基地内还规划建设约 150 亩的苗种暂养保苗区和育肥区。	1	钦南区	广西阿蚌丁海产科技有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
6	海洋渔业	钦南区大蚝产业园	2022-2023	建设规模 380 亩，主要建设一是核心区（包括大蚝冷链仓储区、加工区、交易物流区、产业技术工程中心、产业文化博物馆），二是配套区（人工育苗基地、海上中培示范基地、离岸养殖示范基地）	2.5	钦南区	钦州市钦南区金窝投资有限公司	新建
7		钦州桂柳牧业有限公司日加工 200 万枚海鸭蛋生产线及年产 20 万吨海鸭生物饲料生产线	2019-2022	主要建设一个饲料加工厂和一个蛋品加工厂，总建筑面积约 6.3 万平方米。日加工 200 万枚海鸭蛋生产线及年产 20 万吨海鸭蛋饲料生产线项目。	3	钦北区	广西桂柳牧业集团	新建
8	海洋现代服务	马来西亚中小企业集聚区标准厂房及配套设施建设项目	2019-2022 年	总建筑面积 36.5 万平方米，建设标准厂房、研发中心、孵化中心、行政办公、生活配套等。	15.2	广西自贸试验区钦州港片区	广西中马园华物产投资有限公司	新建
9	向海加工制造	钦州市那丽产业园木材深加工基地二期项目	2021-2023	总建筑面积 28 万平方米，主要建设生产车间、仓库、综合楼等及配套设施	8.67	钦南区	钦南区林业投资有限公司	新建
10		中国一东盟进口木材深加工产业园一期	2020-2025 年	总建筑面积约 18 万平方米，年产 70 万套高端家具、木制工艺品、木制建筑构件及 30 万立方米人造板。	4.1	钦南区	钦南区金窝建设工程有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
11	向海加工制造	北部湾林木产业园项目	2018-2025	主要建设人造板生产区、木制品生产区、物流仓储区、综合服务区、生活区等。	10	钦北区	钦北区人民政府	新建
12		灵山县和邦盛世家居工业产业园及配套项目	2020-2021	主要建设实木复合木地板厂、强化木地板厂、木地板基材厂、饰面板厂、门窗厂、定制家居厂、酒店、人才公寓、产品交易展馆及相关配套设施。	17	灵山	和邦盛世家居股份有限公司	新建
13	向海物流服务	大榄坪物流聚集区	2021-2025	木材物流园、一号、二号、三号综合物流园，木材及相关制品提供干线运输、多式联运、中转分拨、仓储配送、流通加工、展示交易、金融信息、供应链管理等现代物流服务；提供干散货、木材等的堆存、拆拼箱、中转分拨、多式联运、国际运输、仓储配送等现代物流服务；为集装箱、金属、粮食等货物提供仓储堆存、区域分拨、城市配送、多式联运、集装箱拆拼箱等物流服务。	/	钦州港区	待定	分期建设
14		综合保税区保税物流园	2019-2025	规划用地 2000 亩，为粮食、水果、肉类、汽车及零部件、木材、纸品、纺织品、集装箱等为货物，提供保税仓储、冷链物流、运输配送、流通加工、展示交易、信息服务、供应链管理等现代物流服务。	/	钦州综合保税区	待定	分期建设

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
15	向海物流服务	北部湾海铁联运皇马现代综合物流园	2019-2025	规划用地 2500 亩，其中一期占地 1000 亩，建设大宗货物及集装箱的区域集散、中转和多式联运枢纽，打造服务北部湾、辐射我国西南地区和东盟的综合物流基地。	/	钦南区	待定	分期建设
16		中马国际物流园	2019-2022	规划面积 700 亩，建设国际多式联运物流基地。	/	钦南区	待定	新建
17		钦州综合物流园	2019-2025	规划用地 1400 亩，建设以制造业物流为主的综合物流园区，并作为我市电商快递物流园备选方案之一，打造我市快递分拨集散中心、电商物流中心。	/	钦南区	待定	在建
18		金谷化工物流园	2019-2025	位于金谷港区，规划用地 1900 亩，建成大型综合石化仓储物流中心。	/	钦南区	待定	分期建设
19		中国—东盟农产品物流园	2019-2022	规划用地 200 亩，建设综合性农产品交易展示中心、冷链物流中心，并作为我市电商快递物流园备选方案之一，打造我市快递分拨集散中心、农村电商物流中心。	/	钦北区	待定	新建
20		南美粤商冷链物流中心	2020-2025	利用南美洲粤商会的资金、资源和国际贸易优势，做成集冷链加工、物流、仓储配送及住宿办公一体化的南美粤商对接中国和东盟的联合商业体。	10	钦州综合保税区	南美粤商联合会	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
21	向海物流服务	中农批国际冷链物流基地项目	2020-2025	1. 中农批冷链东盟国际结算中心项目。在园区建设国际结算中心，包含大数据平台、智能合约平台、贸易票据结算平台、供应链金融平台、海外贸易平台和辅助平台等六大功能板块。2. 国际冷链物流基地一期项目。项目规划用地约 600 亩，建设具有保税、商检功能的 30 万吨冷库及配套产业设施，包括多温层冷库集群以及小型交易市场。3. 清真食品产业园一期项目。项目规划用地约 400 亩，规划引进权威清真认证，认证及检验检疫中心展示、展销中心、分拣中心、包装中心等产业配套设施。	20	中国-马来西亚钦州产业园区	中农批（北京）冷链物流有限公司	新建
22		泓科冷链物流仓储中心	2020-2024	建设灵山县现代农产品冷链仓储物流中心。	8	灵山	广西泓科冷链物流有限公司	新建
23		钦州跨境电子商务综合试验区	2020-2022	建设钦州跨境贸易电子商务综合服务平台，完善升级进口商品溯源平台，建设跨境电商网仓、综合服务平台、蚂蚁洋货跨境电商线上平台、线上支付平台等软硬件设施。	0.6	广西自贸试验区钦州港片区	广西自贸试验区钦州港片区开发投资集团有限公司	
24		钦州港冷链保税交易中心	2019-2022	总建筑面积 3.38 万平方米，完善片区物流基础设施。	2.5	广西自贸试验区钦州港片区	广西自贸试验区钦州港片区开发投资集团有限公司	

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
25	向海物流服务	钦南区临港物流集中区项目	2020-2025	主要建设标准厂房、物流仓库、综合楼及配套用房，消防、绿化、供电、供水等基础设施。	10.3	钦南区	钦州市钦南区金窝建设投资有限公司	
26		深圳珉丰国际钦州港口集装箱配套项目	2021-2022	建设堆场 5000 平方米，清洗维修场地 5000 平方米、集装箱改造产地 1000 平方米、拆装库 7500 平方米等，重点开展仓储物流、拆装箱、集装箱清洗等业务。	1.7	广西自贸试验区钦州港片区	广西钦州保税港区珉合集装箱服务有限公司	
27		北部湾海铁联运皇马现代综合物流园	2021-2023	建设可提供大宗货物、集装箱的区域集散、中转和多式联运等物流服务，实现高效便捷的货物集散功能；发展大宗生产资料物流、建材化工、冷链、城市商贸、供应链管理等现代物流服务。	20.88	钦北区	钦州皇马资产经营集团有限公司	新建
28		恒湘集装箱仓储物流园项目	2019-2022	总建筑面积 12.4 万平方米，建设物资仓库、综合楼及绿化、道路、给排水等配套设施。	4.65	广西自贸试验区钦州港片区	广西钦州保税港区恒湘资源有限公司	新建
29		钦南区临港物流集中区项目一期	2020-2023	主要建设标准厂房展、物流仓库、综合楼及配套用房等，配套道路、供水、供电、消防绿化、消防及配套基础设施等工程	6.67	钦南区	钦州市钦南区金窝建设投资有限公司	新建
30		钦州市钦南区临港物流集中区（启动区）	2020-2022	主要建设标准厂房和物流展示交易信息服务中心及相关配套设施。	3.74	钦南区	钦州市钦南区金窝建设投资有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
31	滨海文旅产业	广西钦州三娘湾白海豚国际大旅游康养度假区项目		项目规划建设用地约 10000 亩，其中住宅用地约 2400 亩，商服用地约 3000 亩，其他基础设施和村庄约 4600 亩。计划打造七大产业体系：旅游度假产业体系、抗衰康养产业体系、医疗保障体系、主题小镇体系、教育研学体系、农渔体验体系、智慧康养社区体系。拟打造十大核心项目：“醉美三娘”滨海游乐；中华白海豚观赏巡游；国际度假酒店集群；大灶江国际游艇部落（海上跨境旅游大环线）；国际康养中心；中医超级医院；三大主题小镇；白海豚主题研学基地；智慧康养度假社区；儿童游乐中心。	200	三娘湾	钦州市三娘湾旅游管理委员会	新建
32		中盼·龙门梦之岛项目	2020-2022	项目总投资 220 亿元人民币，总用地面积 16400 亩（建设用地面积 6200 亩），总建筑面积 765 万平方米，拟在龙门港镇建设集康养小镇，花卉小镇，田园综合体，主题公园小镇，商务旅游综合服务区为一体的大型综合文化旅游度假康养项目。	220	钦南区	钦南区人民政府	新建
33		北部湾（钦州）文旅产业园项目	2021-2025	建设一个以文旅产业创意、现代康养、现代物流仓储、创新产业孵化、龙头企业总部、园区生活配套为一体的综合基地。	240	钦北区	广西德利华发实业投资有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
向海新兴产业								
1	海洋船舶和海工装备制造产业	中船北部湾（钦州）大型海工修造及保障基地	2013-2025	厂区规划面积 5423 亩，主要发展船舶修造、海洋工程、船舶配套等业务，分两期实施，一期主要发展 20 万吨级船舶及部分海工产品的修理、改装和 2 万吨级船舶的建造；二期主要发展 30 万吨级船舶的修理、改装及 10 万吨级船舶的建造，并拓展大型海工产品及非船产品等业务。	75	广西自贸试验区钦州港片区	中船广西船舶及海洋工程有限公司	新建
2		中船钦州一体化海上行动综合保障基地项目	2022.06-2024.06	建设滚装补给码头、2 万吨级浮船坞、室内船台车间及露天船台、材料预处理线、下料加工车间、装焊车间、分段车间管子车间、喷涂车间及科研大楼、综合保障楼等设施，总建筑面积 7.3 万平方米。	13.5	广西自贸试验区钦州港片区	中船广西船舶及海洋工程有限公司	新建
3		长沙锦峰重工（钦州）年产 20 万吨海洋重装项目	2022.03-2024.03	厂房建筑面积 9.8 万平方米，年产 20 万吨海洋装备设备及两个码头建设。	13	广西自贸试验区钦州港片区	锦峰海洋重工（钦州）有限公司	新建
4		远景钦州智慧能源产业基地项目	2021-2023	智能风机装备制造基地（一期），大型海上风电叶片基地（二期）以及智能风机相关配套产业（三期）	10	广西自贸试验区钦州港片区	钦州远景能源科技有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
5	海洋船舶和海工装备制造产业	钦州市金风科技风机主机生产项目	2020-2022	总建筑面积约 2.77 万平方米, 年产 250 台 3 兆瓦(含)及以下风机, 主要建设生产车间、综合楼、宿舍楼、原料库、成品库等。	1.6	钦北区	钦州市金风科技有限公司	新建
6		广西海上风电装备制造产业基地	2021.10-2024.06	规划用地约 2000 亩, 主要布局海上风电整机、叶片、塔筒、电机、海缆、齿轮箱、机舱罩、变流器、变桨、轮毂、控制系统等装备全链生产能力。	129	广西自贸试验区钦州港片区	中国船舶集团有限公司	新建
7		中船广西海上风电装备产业基地南翼项目	2020.11-2022.12	建设 10 万吨级重力式码头两座, 4 万吨级滑道、2 万吨级滑道各一座, 配套建设钢材预处理线、结构车间、工艺管线车间等设施。项目建构筑物占地面积 22.63 万平方米, 总建筑面积 4.37 万平方米。	14.9	广西自贸试验区钦州港片区	中船广西船舶及海洋工程有限公司	续建
8	滨海医疗服务业	中马钦州产业园区国际医疗服务集聚区	2018-2022	建设综合医院、国际医疗康复保健中心、大型国际医疗中心等, 打造国际医疗服务集聚区。	9.45	广西自贸试验区钦州港片区	广西中马钦州产业园区方圆实业有限公司	新建
9		北部湾中医药健康产业园项目	2017-2025	主要建设健康医药、保健产品制造及研发、中药生产及加工等项目。	30	钦北区	钦州皇马资产经营集团有限公司	新建
10		钦北区医药产业一体化项目	2018-2022	主要建设固体制剂生产线 8 条、液体制剂生产线 7 条、煎膏剂生产线 6 条、茶剂生产线 7 条、酒剂生产线 1 条。	11.5	钦北区	广西邦琪药业集团有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
11	新能源材料	中伟新材料南部（钦州）产业基地项目	2021-2025	主要建设 35 万吨前驱体材料以及 18 万吨金属钴镍及其综合循环利用设施。	330	广西自贸试验区钦州港片区	中伟新材料股份有限公司	新建
12		年产 7.5 万吨氢氧化锂生产线节能技改及扩建项目	2022-2023	对一期年产 2.5 万吨电池级氢氧化锂项目进行节能技改，同时扩建 2 条年产 2.5 万吨电池级氢氧化锂生产线，建成后电池级氢氧化锂年产能达到 7.5 万吨。	12	广西自贸试验区钦州港片区	广西天源新能源材料有限公司	扩建
13		新型高倍率高容量锂离子动力电池产业化项目	2019-2022	对原有 2 条锂离子生产线升级改造。	1.68	钦北区	广西卓能新能源科技有限公司	改造
14		基于 5G 基站储能和新能源动力电源系统技改升级	2019-2022	新增 4 条新能源电源模组 PACK 生产线，实现年产 5 万套高安全高容量电源系统产能规模。	1.2	钦北区	广西卓能新能源科技有限公司	新建
15	向海产业园区	钦州川桂国际产能合作产业园项目	2019-2023	用地面积 500 亩，建设供应链总部、加工贸易基地和文化交流中心等。	24	广西自贸试验区钦州港片区	广西川桂国际产能投资有限公司	新建
16		钦州渝桂合作产业园项目	2021-2025	建设供应链总部、加工贸易基地和文化交流中心等。	待定	广西自贸试验区钦州港片区	待定	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
17	新能源产业	钦州康熙岭渔光一体光伏电站(三期、四期)	2018.12-2021.10	总规模 100 MWP。	4.6	钦南区	钦州通威惠金新能源有限公司	在建
18		东南粤水电钦南区东场镇100MW风电场	2021-2022	装机容量为 100 MW。主要建设 33×3 MW 风电场一座，一条送出线路接入电网。	7.1	钦南区	东南粤水电投资有限公司	新建
19		北部湾(广西)海上风力发电建设工程	2020-2025	北部湾(广西)海上风能资源调查，风能资源的测量与评估，全面摸清北部湾(广西)海上风能资源情况。海上风力发电信息体系建设。建设海上风力发电生产数据采集、监测、储存、分析、展现系统，以便企业及时获取海上风力发电生产及风电机组运行状态的信息，为集中监测、故障分析、技术支持、经营决策等提供及时、准确数据信息。在北部湾建设 2000 MW 海上风力发电场。	300	钦州(防城港、北海)	国电电力发展股份有限公司	新建
20	涉海信息服务业	中国—东盟(钦州)云计算及大数据中心厂房及配套设施项目	2019-2021	总建筑面积 2.5 万平方米，建设标准厂房、购置云计算机柜设备、动力设施、装饰装修、机电安装等配套设施。	4.5	钦南区	市开投集团公司	
21		钦州华为大数据产业基地项目	2019-2021	总建筑面积 8 万平方米，主要建设标准厂房、完成兰亭街、创业创新中心的设计装修、空间布局及展示中心等。	10	钦南区	广西钦州高新技术产业开发区投资有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
22		数字海洋智能大数据中心	2021-2022	在遵循国家海洋局相关标准的基础上，按照“一张图、一套库、一数之源”的原则，对广西海洋数据资源进行统筹规划，基于大数据技术体系建设数字海洋智能大数据中心，提供海洋基础数据存储、数据接入、数据处理、数据分析等基础数据智能的基础能力，同时提供大数据汇聚与数据治理能力，实现海洋所有数据资源的统一集中管理和服务，为各类业务应用和综合决策分析提供数据支撑。数字海洋智能大数据中心的业务流程包含数据资源梳理、数据汇聚采集、数据清洗、数据融合、数据服务化、数据服务开放、数据管理等过程。	2	钦南区	华为集团	新建
23	涉海信息服务业	数字海洋智能运行中心	2021-2022	数字海洋智能运行中心相当于数字海洋的“大脑”，实现海洋资源、环境等的实时监测，灾害风险的智能预警，关键问题的智慧决策，重大事件的协同处置，实现数字海洋治理体系现代化和治理能力提升。数字海洋智能运行中心的总体定位是通过先进的技术、依托数字海洋大数据中心和各部门资源，通过对海量数据的整合、关联、挖掘和分析，以数据大集中推进业务大协同，为海洋运行管理提供更科学的监测分析和预警决策能力，更高水平的智能化执行能力，更协调的跨部门、多层级和异地合作能力。数字海洋智能运行中心通过数据整合，构建政府治理和公共服务运行监测指标体系，通过立体化、可视化、动态化展示支撑领导决策，建成全数据、全系统、全网络的一体化指挥中心，实现跨部门、跨层级一体化指挥，达到领导在哪里，哪里就是指挥中心的目標。	2.5	钦南区	华为集团	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
24	涉海信息服务业	数据与业务集成平台	2021-2022	数据与业务集成平台打破传统中间件相互独立，消息，接口，数据之间的转发和转换需要独立的开发，开发效率低下的问题，数据业务集成平台就是将传统的消息中间件、服务网关（API 网关）、数据抽取等独立中间件的能力进行整合，实现消息、API、数据之间流转的无缝衔接，减少开发者开发工作量。数据与业务集成平台提供应用开发平台运行引擎，依托数据与业务集成平台，可以将物联网、大数据、视频、统一通信、GIS 等基础平台及各个应用的服务、消息、数据统一集成适配以及编排，屏蔽各个平台对上层业务的接口差异性，对上提供服务、消息、数据集成使能服务，以支撑新业务的快速开发部署，提升应用开发、集成、上线效率，适应行业的业务需求。	0.8	钦南区	华为集团	新建
25		中国—马来西亚钦州产业园区北斗及遥感卫星应用创新创业基地（二期）项目	2019-2022 年	建设中国—东盟北斗/GNSS 中心、高分辨率对地观测系统广西数据与服务中心、北斗地基增强系统平台和天—空—地高分遥感数据获取平台等卫星数据中心配套设施、动力保障中心及相关设施。	3.5	广西自贸试验区钦州港片区	广西中马钦州产业园区方圆实业有限公司	新建
26		中马能源管理智能化系统	2020-2022	建设中马钦州产业园区光伏供电、蒸汽供热和制冷网络。	2.1	广西自贸试验区钦州港片区	广西中马钦州产业园区投资控股集团有限公司	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
27	涉海信息服务业	中马智慧园区系统	2018-2022	项目采用“大平台+多前端+移动互联网”模式建设，通过企业应用集成和弱电系统整合方案，建设智慧社区综合应用平台。	0.8	广西自贸试验区钦州港片区	广西中马钦州产业园区投资控股集团有限公司	新建
28		钦州跨境电子商务综合试验区	2020-2022	建设钦州跨境贸易电子商务综合服务平台、完善升级进口商品溯源平台、建设跨境电商网仓、综合服务平台、蚂蚁洋货跨境电商线上平台、线上支付平台等软硬件设施。	0.6	广西自贸试验区钦州港片区	广西自贸试验区钦州港片区开发投资集团有限公司	新建
29		钦州综合保税区蜘蛛侠跨境电商	2020-2022	建设跨境电商商城、海外仓，采购保税备货。	0.6	广西自贸试验区钦州港片区	广西钦州保税港区海伟协丰供应链管理有限公司	新建
30		智慧钦州时空大数据云平台	2020-2023	建设全市统一的、唯一的、权威的时空大数据、时空信息云平台，并接入典型示范应用，建成钦州市时空信息基础设施。推进时空地理信息数据资源整合和开放共享，为智慧钦州建设与运行提供强有力的时空数据支撑。	0.6	钦南区	钦州市自然资源局	新建

序号	类型	项目名称	项目周期	主要建设内容及规模	预期总投资/亿元	项目位置	项目业主	备注
向海腹地产业								
1	物业服务	灵山陆屋物流园	2020-2025	规划用地面积 200 亩,打造灵山县制造业物流服务中心和中转分拨中心。	/	灵山	待定	新建
2		灵山综合物流园	2020-2025	规划用地 200 亩,含灵山县快递物流中心 100 亩。打造集运输配送、仓储加工、冷链物流、展示交易、电子商务、信息服务等于一体的综合物流中心;打造集邮政快递、电商物流、展示交易功能于一体的灵山县快递物流电商中心。	/	灵山	待定	新建
3		浦北综合物流园	2020-2025	规划用地 200 亩,含浦北县快递物流中心 100 亩,打造浦北县现代化综合物流中心和集散中心,打造集政快递、电商物流、展示交易功能于一体的浦北县快递物流电商中心。	/	浦北	待定	新建
4		浦北张黄物流园	2021-2025	规划用地面积 200 亩,建设浦北县南部制造业物流服务中心。	/	浦北	待定	新建